

Beleidsplan 2012-2017

Piaam, 23 februari 2012

Inleiding.

Uitgangspunt voor het beleidsplan is de doelstelling als vast gelegd in de Statuten, vastgesteld op 13 maart 2001: het behoud van de authentieke Blazer als varende erfgoed. Het initiatief voor de oprichting werd gesteund door de vereniging Botterbehoud.

Samenvatting Realisatie tot 2012.

1. Met de oprichting van de Stichting Behoud Blazer is tevens de verwerving van de Blazer TX33 (Poolster) gerealiseerd. De eerste prioriteit was het restaureren van deze authentieke Blazer.
2. Het eerste bestuur heeft zich ingezet om fondsen en natura middelen te werven die de restauratie konden faciliteren. Dit heeft geleid tot voldoende financiële en natura steun om de restauratie van het casco te voltooien in 2007 en de inbouw en tuigage in 2008. De restauratie heeft geleid tot een volledig vernieuwde authentieke Blazer, die alom grote belangstelling en waardering oogst. De restauratie is zonder restschuld voltooid.
3. Het publieke verslag over de restauratie is bijgehouden en vastgelegd op de website www.blazerbehoud.nl en middels de jaarlijkse "Blazerbrief", verzonden aan alle sponsors en donateurs. Tijdens de restauratie- van 2001 tot 2008 – werden een tweetal ervaren professionele scheepsrestaurateurs ingehuurd die, gesteund door bestuursleden, vrijwilligers en stagiaires de werkzaamheden hebben gepland en gerealiseerd.
4. Met ingang van het vaarseizoen 2008 is de Blazer ingezet voor zeil-vaartrachten vanuit de vissershaven van Makkum, gem. Wûnseradiel. Tijdens de restauratie is door de Stichting Ald Makkum een historisch overzicht gemaakt van de scheepsbouw in Makkum. Daaruit blijkt dat Makkum het centrum is geweest van de bouw van Blazers, als scheepstype voor de visserij in het noordelijk kustgebied van Friesland en Noord-Holland. Om die reden heeft het gemeentebestuur van Wûnseradiel de Blazer TX33 voor onbepaalde tijd, om niet, een vaste ligplaats aangeboden. Om dezelfde reden heeft het bestuur van de Stichting besloten dit aanbod te accepteren en de haven van Makkum als thuishaven en voor haar zeil-vaartrachten te gebruiken.
5. Bij de overgang naar de vaarfase is besloten de exploitatie te realiseren met hulp van vrijwilligers. Door de thuishaven in Makkum is in die omgeving een nieuwe groep vrijwilligers geworven die zich inzet voor het onderhoud en de vaartrachten van de Blazer TX33. Ook is de samenstelling van het Bestuur grotendeels gewijzigd zodat de coördinatie van plannen en activiteiten regionaal wordt aangepakt. Vooralsnog is geen separate exploitatie b.v. opgericht, zoals voorzien in de statuten, gezien de beperkte belangen bij exploitatie.

Behoud en Beheer

Na de realisatie van de restauratie is, zoals voorzien, besloten tot het exploiteren van de Blazer TX33 als zeilschip voor het varen met gasten. Daarmee worden 2 doelen beoogd:
-het bekend maken van het varen met een authentiek houten zeilend vissersschip
-en het vergaren van inkomsten ten behoeve van het onderhoud.

Gezien de ervaringen met vergelijkbare schepen en stichtingen wordt uitgegaan van het varen met een bemanning van vrijwilligers. Ook voor het onderhoud wordt uitgegaan van deze groep vrijwilligers.

Voor specifieke werkzaamheden worden incidenteel specifieke vakmensen- zoals bijv. scheepstimmerman, zeilmaker en onderhoudsmonteur- ingeschakeld. Het Bestuur beslist over de inzet en condities.

Ter dekking van risico op schade tijdens de vaartrachten wordt een cascoverzekering aangehouden.

Voor dekking van risico op schade aan derden door vrijwilligers wordt teruggevallen op de generieke aansprakelijkheidsverzekering die door de VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten) voor dit doel is afgesloten bij Achmea / Centraal Beheer.

Ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid voor het varen met gasten is een specifieke P&I polis afgesloten.

Ter beperking van risico op brand zijn 2 schuimblussers aan boord. Voorts worden elektrische en handpompen gemonteerd voor het beheersen van eventuele lekkage.

Voorts bevinden zich veiligheidsmiddelen als vuurpeilen, reddingsvesten en -boeien en een marifoon aan boord. Ook verbandmiddelen en een branddeken behoren tot de uitrusting.

Exploitatie

Verhuur

Wekelijks, op donderdagmiddagen en /avonden wordt gevaren met (max12) individuele gasten tegen een bescheiden vergoeding.

Deze kunnen zich aanmelden via het plaatselijk toeristenkantoor of aan de steiger bij de schipper. Daarnaast worden belangstellenden in de gelegenheid gesteld contante of girale schenkingen te doneren.

De Blazer TX33 kan tevens worden gehuurd door groepen van max. 12 personen tegen een vooraf bepaalde vergoeding. Dit kunnen 1 of meerder dagdelen of dagen betreffen. Voorwaarde is dat tenminste 1 vrijwilliger van de Stichting als schipper fungeert, plus 1 of 2 vrijwilligers als bemanningslid, voor zover dat voor een verantwoorde vaart noodzakelijk is. De coördinator beslist hierover, zonedig na overleg met de voorzitter.

Er kan gevaren worden op binnenwateren, het IJsselmeer en de Waddenzee. In overleg behoort ook het Duitse Wad tot het vaargebied.

De opbrengsten worden vrijwel volledig bestemd voor de kosten van de exploitatie en onderhoud.

Marketing en reclame

voor de werving van gasten/ huurders en informatie over de Blazer TX33 en haar verhuur wordt de website www.tx33.nl gebruikt. Daarnaast worden flyers, advertenties en de jaarlijkse Blazerbrief verspreid. Ook vermeldingen op specifieke "vaar" en "Makkum" resp. "Friesland" sites worden nagestreefd. In "De Waag" in Makkum is een fotocollage over historie en restauratie van de Blazer cq de TX33 opgesteld. Voorts is een CD presentatie over dit onderwerp samengesteld die voor promotie voordrachten gebruikt kan worden. Voor boekingen zijn afspraken gemaakt met het lokale toeristenbureau Het Friese Hart en Watersportwinkel Silerswaar te Makkum. Incidentele gasten kunnen zich ook aanmelden via info@tx33.nl en bij de schipper aan de steiger in Makkum.

Personeel

Een ieder die zich aangetrokken voelt tot de doelstelling van de Blazer kan desgewenst als vrijwilliger worden opgenomen in het daartoe door de coördinator aangehouden register. Van elk der vrijwilligers wordt vastgesteld op welke wijze hij/zij zich wil inzetten en waartoe een oproep kan worden gedaan.

De vrijwilligers worden ingezet bij taken als varende bemanningslid en/of medewerker onderhoud, op- en aftuigen.

Vrijwilligers die beschikken over voldoende bevoegdheid (minimaal klein vaarbewijs I+II, Marifooncertificaat) en ervaring (na beoordeling van het schipperscomité en bekrachtiging door het Bestuur) kunnen worden ingezet als schipper. Voor varende vrijwilligers wordt tevens bepaald over welke kennis en ervaring zij beschikken als maat of plaatsvervanger. Schippers zorgen voor regelmatige taakwisselingen zodat alle maten zoveel mogelijk ervaring en vaardigheden voor het varen met de Blazer TX33 kunnen opdoen.

Vrijwilligers worden voor het varen ingedeeld bij de (wekelijkse of meerdaagse) verhuur van de Blazer TX33. Daarnaast worden zij ingedeeld op vaartochten naar (nautische) evenementen waar de Blazer TX33 zich presenteert. (visserijdagen in Makkum 2014, 2016, Den Oever, Stavereen 2013, 2015, Harlingen en Sail Amsterdam 2015, zomereünies Vereniging Botterbehoud).

Indien er geen verhuur is gepland of geboekt is het de vrijwilligers toegestaan een zeiltocht of meerdaagse tocht te plannen. Er dienen dan wel een schipper en voldoende ervaren maten mee te varen. (max 12). De directe kosten van de vaart, brandstof, brug-, sluis- en havengelden, leeftocht komen voor rekening van de deelnemers.

Ter afsluiting van het seizoen wordt er 1x gezamenlijk een eenvoudige maaltijd genuttigd, op kosten van de Stichting, als waardering voor de inzet van de vrijwilligers. 's Winters worden eventueel 1 of 2 bijeenkomsten gehouden voor onderhoud van de contacten, met een nautisch thema dan wel gericht op vaar- of veiligheidstraining. Aan het begin van het vaarseizoen worden de vrijwilligers bijeen geroepen voor het bespreken van de plannen en de planning. Slechts in bijzondere situaties kunnen vrijwilligers een bescheiden bijdrage verzoeken indien zij voor hun inzet bepaalde reiskosten moeten maken. Het Bestuur beslist over deze aanvragen.

Behoud/Onderhoud

Naast de promotie is het onderhoud aan de BlazerTX33 van wezenlijk belang voor het behoud. Jaarlijks wordt bij de start van het vaarseizoen het casco onderhouden:

- schuur- en verfwerk buitenom en aan dek en aan blokken, bommen, gaffel en giek.
 - de naden in huid en dek worden nagezien en zonodig gerepareerd.
 - taanwerk aan lopend want (vallen en schoten) en de zeilen (fok, grootzeil en kluiver)
 - indien nodig het oliën van de binnenzijde van huid en dekken.
 - onderhoud aan de motor (wisselen van olie, filters en zo nodig koelvloeistof)
 - controle van navigatie en veiligheidsmiddelen en aan boord brengen daarvan
 - het aan boord brengen van de overige uitrusting: commaliwant, matrassen
- Bij het eind van het seizoen wordt de inventaris geheel van boord gehaald en aan de wal opgeslagen.

Gedurende het seizoen wordt het verfwerk, ten behoeve van een optimale bescherming, regelmatig nagezien en zonodig bijgewerkt. Ook de naden van huid, boeisels en dekken worden zonodig gerepareerd.

Voor elke afvaart wordt de motor gecontroleerd op nivo's van olie, koelvloeistof, vetnippels en brandstof etc.

Elke 2 jaar wordt een hellingbeurt uitgevoerd waarbij het onderwaterschip, de bun en de zwaarden onder handen worden genomen. Ook wordt dan aandacht besteed aan de toestand van de anodes.

Kosten van oliën, materialen, gereedschappen, helling etc komen voor rekening van de Stichting.

Fondsenwerving

Voor het voorzien in de dekking van kosten van periodiek onderhoud is verhuur van de Blazer TX33 de belangrijkste bron van inkomsten. Daarnaast worden spontaan contante en girale giften ontvangen van bezoekers uit waardering voor de inzet van de vrijwilligers voor het behoud van het varende monument. Deze giften worden aan de stichting overgedragen.

De Stichting staat verder open voor schenkingen en donaties ten behoeve van het behoud van de Blazer als authentiek varende monument.

Ook sponsoring blijft een punt van aandacht, maar wordt pas echt actueel als na verloop van tijd ingrijpende (herstel) reparaties nodig zullen blijken.

Baten € :	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>
totaal	17654	8160	8973	5791	6276
sponsoring	11888	4250	1256	-	-
verhuur	4631	3458	5034	2934	3976
giften/donaties	1135	542	2647	2847	2300

financieel beheer

Zolang de Blazer TX 33 nog redelijk nieuw is en er met het vaarbedrijf geen tegenvallers ontstaan blijft het onderhoud voornamelijk beperkt tot periodieke kosten.

Uit ervaring van andere historische houten schepen wordt als doelstelling voor behoudskosten een factor 1/20 van de bouwwaarde gehanteerd voor een schatting van de jaarkosten. In het geval van de Blazer TX33 zou dit 1/20 van €433.125 = ca € 22.000 bedragen. Aangezien onze jaaropbrengst hier nog niet aan toe komt is het zaak zoveel mogelijk opbrengsten te reserveren en daarnaast te streven naar een grotere verhuur omzet. Daarnaast zullen acties voor werving van donateurs en sponsoren nader op haalbaarheid onderzocht worden. Uitgangspunt bij het beheer van de reserves dat geen beleggingsrisico's gelopen dienen te worden, dus dat allen spaartegeoden cq deposito's aangehouden worden.

Lasten €:	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>
totaal	17981	8301	4769	6340	4158
vaarkosten	5926	2179	614	488	229
onderhoud	-	2822	-	2523	1340
personeel *	921	306	844	253	359
kantoor/promotie	7332	4367	3311	3076	2161

**De personeelskosten betreffen voorzieningen voor koffie/thee en incidenteel een gezamenlijke uitstapje en gezamenlijke maaltijd. Aan Bestuur en Vrijwilligers worden geen reguliere vergoedingen betaald.*

Piaam, 23 februari 2012

herzien , 26 maart 2013

Stichting Behoud Blazer

Het Bestuur