

BLAZER TX33 (POOLSTER)

Jaarverslag 2011

Tot medio april was het stil, voor sommige vrijwilligers een welkome stilte. Eind oktober 2010 was de Blazer in het afgelopen jaar voor 't laatst onder zeil. Met het bedienend personeel van de gemeente gingen ook de sluisen in de winterstand. Nu, een half jaar later worden de dekzeilen verwijderd en de echte zeilen uit de “motteballen” gehaald. De materialen hadden de winter bij Joep goed overleefd. De winterlocatie, tegenover Aardewerkfabriek Tichelaar, was een goede plek voor de Blazer. Net als aan alles komt ook aan deze rustperiode weer een einde. Woensdag 11 mei werd de Blazer met een aantal vaste bemanningsleden en hun voorzitter weer naar de vaste havenlocatie gebracht. Maar alvorens af te meren toch nog even een proefvaart. Er was bijna geen wind, dat ook de motor moest laten zien dat die de winter goed was doorgekomen.

Elke donderdagmiddag en -avond varen met (betalende) gasten, zo stond er op het programma. Maar de eerste maand, mei, is er slechts 1x met gasten gevaren. De laatste donderdag in deze maand moest de tocht i.v.m. te harde wind, worden afgeblazen. In juli en augustus zou de Blazer nog 2x een donderdag (4 vaarten) noodgedwongen aan de kant moeten blijven liggen. Een “oefentocht” naar Terschelling/Vlieland op za 4 en zo 5 juni trok 4 deelnemers. Tijdens de Botterwedstrijden in Den Helder (17 juni) was de Blazer ook weer van de partij en behaalde de tweede prijs. Aansluitend ging de Groep Poortman (Rolf c.s.) naar o.a. het Duitse eiland Juist. Een enerverende reis, zo werd ons later bericht. Donderdag 14 juli werd gestart met een nieuwe attractie, vis bakken en eten aan boord. Ergens aanliggen op een “lij” plekje en dan het aangename met het nuttige verenigen. Dit initiatief was indertijd voorgesteld door Pim Bergsma. Pim voegde het woord bij de daad en zou zo nog vijf maal optreden als geoefend visbakker. Volgens insiders is dit voor herhaling vatbaar. “De boot giet oan” een zeilreis van Makkum, naar IJlst en daarna naar Sneek en Leeuwarden. Hoewel het bestuur besloten had niet aan dit evenement deel te nemen, bleek de Blazer later wel op de deelnemerslijst te staan. Naar verluid een actie van de organisator van het evenement. Ondanks het zeer slechte weer, is het evenement goed verlopen. Deelnemers kregen later ook positieve reacties over de deelname van de Blazer. Vrijdag 19 en za 20 augustus, Visserijdagen Makkum. “It sil heve!” Het feest begint al op do 18 augustus om 21.00 u. De Blazer werd nu gebruikt waarvoor hij ooit gebouwd is: vissen! Met de vrijwilligers Geert en Rolf werd met de vismatten Ivor van Klink, Thijs, Kevin, Hans en Gonda koers gezet naar de visgronden in het IJsselmeer. De fuiken werden geplaatst en terug naar Makkum. Een dag later, om 9.00 u werden de fuiken gelicht. Resultaten hebben we niet gehoord, maar dat is geheel in de traditie van de visserij. 's Middags vaartochtjes van ca 1 uur voor € 5,00 per deelnemer. Een paar vrijwilligers bij de steigertoegang voor promotie en verkoop van de kaartjes. Het liep goed, er was veel belangstelling. Maar het noodlot sloeg de eerste dag, met de tweede vaartocht al toe. Motorstoring. Een bevriende sleper heeft via Ivor assistentie geboden. Omdat de storing niet direct verholpen kon worden, werden alle verdere vaarten tijdens de visserijdagen afgelast. (De storing kon een paar dagen later verholpen worden met het vernieuwen van de thermostaat, gelukkig zonder verdere motorschade) Een bijzondere vaartocht was de robbentocht naar het Wad. Zondag 25 september werd er 's middags via de sluis bij Kornwerderzand naar het Wad gevaren. Met een groep van 11 man/vrouw (vrijwilligers) was het een mooie tocht en de robben waren heel goed te benaderen. Naast bovenstaande vaartochten werd de Blazer ook nog in Workum bij een groepsvaart ingezet en in de loop van het jaar is de Blazer een aantal keren aan een groep verhuurd. Het vaarseizoen loopt ten einde, dus de Blazer moet op de kant. Van 14 tot 17 oktober heeft de Blazer een externe onderhoudsbeurt gekregen. 14 Vrijwilligers hebben aan deze actie deelgenomen. Voor het bestuur reden om alle vrijwilligers 25 nov uit te nodigen voor een etentje bij Milano in Makkum als afsluiting van het vaarseizoen. Het bestuur is dit jaar twee maal in vergadering bijeen geweest, 2 februari en 2 december.

Overzicht vaartochten in 2011.

Reguliere Donderdag-vaartochten:

Maand	Aantal tochten	Aantal gasten
mei	1	5 NL
juni	3	6 NL
juli	2	10 NL + 5 D
aug	3	12 NL + 11 D + 2 E
sept	1	4 NL
okt	-	-
Totaal	10	55

Visarrangement (Vis bakken en vis eten)

Datum	Aantal vrijwilligers	Aantal gasten
do 28-07/18.00	4 (incl. Pim)	1
do 04-08/17.00	4 (incl. Pim)	6
do 18-08/17.00	4 (incl. Pim)	4
do 01-09/17.00	4 (incl. Pim)	8
do 15-09/17.00	8 (incl. Pim)	8
Totaal	24	27

De reguliere tochten en de visarrangementen tezamen: $55 + 27 = 82$ gasten

Ter herinnering, in 2010 22 tochten 105 gasten

Groepsgebruik/verhuur:

za 04/zo 05-06	Oefentocht Wadden	4 vrijwilligers
ma 20-06 t/m 02-07	Groep Poortman	1 vrijwilliger en 4 gasten
za 13-08	Groep Harry de Leeuw	1 vrijwilliger en 8 gasten
do 25-08	Rotaryclub Leemans	2 vrijwilligers en 19 (?) gasten
zo 25-09	Robbentocht Wadden	11 vrijwilligers
vr 30-09	De Hoop, Workum	4 vrijwilligers en 8 gasten
di 04-10	Chartergroep Leemans	2 vrijwilligers en 13 gasten

Het weer was in deze zomer wel een flinke spelbreker. Daardoor en door de economische recessie viel het aantal verhuren flink tegen. De kosten voor onderhoud in verband met de hellingbeurt en het wegvallen van de verzekeringssponsor stegen aanzienlijk. Daardoor is er een klein negatief resultaat geboekt.

Dat neemt niet weg dat er dit vaarseizoen weer enthousiast en belangeloos is gewerkt door onze vrijwilligers. Het Bestuur spreekt daar wederom haar grote waardering voor uit.

Piaam, maart 2012

Het Bestuur.