

## BLAZER TX33 (POOLSTER)

Jaarverslag 2012

Het jaar 2011 loopt ten einde. De eerste dag van 2012 is een zondag, alle tijd om de gedachten weer even te laten gaan over de toekomst van de Blazer TX33, Poolster. De Poolster (Polaris) was vroeger voor schippers een belangrijk navigatiepunt. De ster is vrij eenvoudig te traceren, mits de bewolking geen spelbreker is. De Grote Beer, het steelpannetje, is bij helder weer duidelijk zichtbaar. Neem de afstand van de twee buitenste sterren tegenover de “steel”. Verleng deze afstand 5x en dan krijgt men de positie van de Poolster.

Zaterdag 21 januari hebben de vrijwilligers, met hun partners, een rondleiding in het Scheepvaartmuseum te Sneek gekregen. Hier wordt het varen in vroeger tijden belicht, zowel de beroepsvaart als de pleziervaart. Naast zeilwedstrijd-trofeeën herbergt het museum ook attributen van schaatswedstrijden. Na afloop van de rondleiding bracht een aantal nog even een bezoek aan de scheepswerf van Van der Meulen, waar vooral de botter ZS13 de aandacht trekt. Na de educatieve middag was iedereen “roppich” en werd koers gezet naar het Chinees restaurant Nieuw Azië, eveneens in Sneek. Hier werd een gezellige middag in stijl afgesloten.

Vrijdag 9 maart werden de vrijwilligers in de kantine van de Watersportvereniging Makkum bijgepraat over het afgelopen jaar en werden ideeën uitgewisseld over de toekomst. Penningmeester Anton Pothaar gaf een duidelijk overzicht, hoe er financieel gevaren is. De Stichting Behoud Blazer (StBB) staat er niet slecht voor, maar “it hâldt net oer”. Wij moeten wel een vooraf goed uitgezette koers varen. Na deze bijeenkomst ging het bestuur zich beraden over 2012, want er liggen niet alleen klippen onder water, maar ook aan de wal is tactisch manoeuvreren noodzakelijk. Eind 2011 is Het Friese Hart (VVV) onder leiding van Lenie van der Kooi uit de Waag van Makkum vertrokken. Het bestuur moet een nieuwe locatie zoeken en een vervanger voor Lenie, waar gasten zich kunnen aanmelden voor een vaartocht. Na een goed gesprek met Anko de Graaf van Silerswaar, heeft Anko aangeboden om de kaartverkoop voor 2012 op zich te nemen.

Begin mei werd de Blazer weer onder zeil gebracht. Op 3 mei volgt dan een proefvaart met een vijftal vrijwilligers. Uitgezonderd Hemelvaartsdag werd er in mei en juni niet met gasten gevaren, omdat deze zich niet hadden aangemeld. Medio juni werd koers gezet naar de Botterwedstrijd bij Den Helder en eind juni was de Blazer een week aan een groep Blazervrienden verhuurd voor een tocht langs de Oostwal van het IJsselmeer.

In de maanden juli en augustus werd er volop met gasten gevaren. Zaterdag 14 juli heeft de Blazer de Zonnebootrace in Leeuwarden bezocht.

Ook in september en oktober werd er nog met gasten gevaren. Eind september is een aantal vrijwilligers nog naar Ameland geweest. De sfeer van 100 jaar terug proeven, navigeren op de sterren en slapen aan boord.

De grootste uitdaging was het bezoek aan de “Beurs Klassieke Schepen” in Enkhuizen, begin november. Hoewel de dienstdoende schipper enige problemen met de oversteek naar Enkhuizen vermoedde, was dat voor een andere schipper geen reden om de Blazer in Makkum te laten liggen. In eerste instantie was nl. slecht weer voorspeld, windkracht 6 en meer, achteraf bleek, dat de Bft-meter “steken” bleef bij 5 met uitschieters naar 6. De terugreis was al even enerverend, althans de laatste zeemijl. In het zicht van de haven liet de motor het afweten. De KNRM uit Hindeloopen bood uitkomst en heeft de Blazer met bemanning in de stromende regen naar de haven van Makkum gesleept. Een dag later was het probleem met de koeling snel verholpen.

Maandag 5 november werd de Blazer afgemeerd op de winterplaats, tegenover aardewerk Tichelaar. Twee weken later was de boot leeggehaald, de spullen naar Joep Bergsma gebracht en de Blazer lag weer onder (dek)zeil. De samenwerking met Anko de Graaf m.b.t. de kaartverkoop, is ook perfect verlopen. Bemanning (vrijwilligers) en bestuur kregen een tijdje hun verdiende rust. Het vaarseizoen werd afgesloten met een etentje voor alle vrijwilligers bij Lungo Mare in de piramide op het strand van Makkum. Het bestuur is dit jaar twee maal in

vergadering bijeen geweest, 2 februari en 29 november.  
Ook dit vaarseizoen is weer enthousiast en belangeloos door onze vrijwilligers gewerkt.  
Het Bestuur spreekt daar wederom haar grote waardering voor uit.

Piaam, maart 2013

Het Bestuur

## Varen vanuit Makkum, met betalende gasten 2012

Cum

Bijz.	JAAR	m/a	FH	S	S	S	S	S	S	S	Ab	Ab	Ab		Cum.	/mnd
	WEEK		V/N	V/N	JV/N	V/D	JV/D	V/E	JV/E	V/F	V/N	V/D	JV/D	Ki		
	do 17 mei 12	m	5								1				6	6
	juni														0	0
	do 5 jul 12	m				3	1								4	
	do 12 jul 12	m		4	4	4									12	
	do 12 jul 12	a				2	1				1				4	
	do 19 jul 12	a									2				2	
	do 26 jul 12	m		1		2	2								5	
	do 26 jul 12	a		3				1							4	
	za 28 jul 12	m		2						2	3				7	
	di 31 jul 12	m										9			9	47
	do 2 aug 12	m		3	1	2	2	1	2						11	
	za 4 aug 12	m				3	2								5	
	do 9 aug 12	m		9	3										12	
	do 9 aug 12	a		6	2	1									9	
	do 16 aug 12	m		3		7	3				2				15	
	do 16 aug 12	a		7	3	2	2				1				15	
	do 23 aug 12	m		2		2	1				2	4	1		12	
	do 23 aug 12	a		2											2	81
	do 6 sep 12	m									2				2	
	do 13 sep 12	m		3							4				7	
Nrdstd	za 15 sep 12	m									11				11	
	do 20 sep 12	m				6									6	26
	do 11 okt 12	m									2	13	6	1	22	
	do 18 okt 12	m				3	5							1	9	31
<b>FH</b>	<b>Friese Hart</b>		5												5	191
<b>S</b>	<b>Silerswaar</b>			45	13	37	19	2	2	2					120	
<b>Ab</b>	<b>Aan boord</b>										31	26	7	2	66	
															191	
V/N	>16/Ned															
JV/N	6-16/Ned															
V/D	>16/Duits															
JV/D	6-16/Duits															
V/E	>16/Engels															

Aantal gasten 2010: 105; 2011: 82; 2012: 191