

BLAZER TX33 POOLSTER JAARVERSLAG 2017

Woord vooraf (een stukje historie), een citaat uit "Vissers van Wad en Gat" (Fryske Akademy nr 208).

.....Hiermede kunnen wij wel afstappen van de aak om onze aandacht te schenken aan zijn opvolger de blaes (blazer).

Zoals de Dongeradeelster vissers na de Franse tijd hun snikken ruilden voor aken, zo maakten de aken weer plaats voor de blazen. De eerste schepen van dit type werden door Moddergatsters aangeschaft: de eerste blaes, fan Tiede Wiltsjes Post, kaem fan Makkum en siel fûl. Dat lokke oan, hwant om plak to krijgen by it hoekjen jage de iene de oare. Inderdaad blijkt de eerste Blazer, De Vrouwe Trijntje, van T.W. Post te Moddergat, in 1876 door W. Zwolsman, te Makkum, te zijn gebouwd. Hij was 38 ton groot en had voor de ramp van 1883 een waarde van f 5000,--. Het schip kon na een stranding worden vlotgemaakt en werd in Dokkum door W. Dijk ("de Poep" blijkbaar wegens zijn Groninger afkomst!) voor bijna f 4600,-- hersteld..... Tot zover.

Het jaar 2017 begon op bijzondere wijze. Wij (bestuur en vrijwilligers) waren uitgenodigd om de nieuwjaarsreceptie van de TX11 bij te wonen. Een leuke geste van de vrijwilligers van de TX11. Na deze receptie begon ook het werk voor een aantal bestuursleden vrij rap. Rob vertegenwoordigde de Blazer TX33 op Boot Holland. Hier werden ook de contacten gelegd met de Ver. tot behoud van de Waddenzee (Waddenvereniging). De varengasten konden kennis maken met het zoete en zoute leefmilieu van verschillende vissoorten. De vaartocht ging vanuit Makkum over het zoete IJsselmeer naar de plek van de toekomstige vismigratierivier bij Kornwerderzand. Helaas kon een vaartocht met Hoogwaardigheidsbekleders i.v.m. de weersomstandigheden niet doorgaan.

De vrijwilligers kregen in januari een unieke kans om hun stuurmanskunsten te tonen op de simulatoren van de Maritieme Academie in Harlingen. Hier kwamen de beste stuurlui bovendien, met of zonder papieren. Dinsdag 21 maart kwamen de vrijwilligers bij elkaar en legde het bestuur verantwoording af aan de aanwezigen over 2016.

Als de blaadjes aan de bomen komen en het tuinwerk zich aandient komen ook de voorbereidingen weer om de Blazer vaarklaar te maken voor het nieuwe seizoen. Rolf, Geert en Claudia zijn afgereisd om een aantal zeilen door Sonja Wehner in Harlingen te laten repareren. Zaterdag 8 april ging een aantal vrijwilligers onder leiding van Rolf naar Hippolytushoef om de zeilen te laten tanen. De lijnen werden later ingeschoren bij Jachtwerf Tromp, waarop een proefvaart volgde. Het journaal gaf geen bijzonderheden, dus was de Blazer weer klaar voor een nieuw seizoen. Maar onder leiding van Gerard (schipper) werd er nog een extra (vaar)tocht gemaakt van Makkum naar Hindeloopen. Halverwege bewoog de mast meer dan de boot, dus in Hindeloopen aangekomen werd de scheepsbouwmeester van De Hoop te Workum gebeld. Tijdelijk werden de keggen extra op hun "plaats" gedrukt. In Workum kreeg dit nog eens extra aandacht, zodat dit probleem tot het verleden zou behoren. Een zware hamer werd uit voorzorg aan de uitrusting toegevoegd.

In de loop van de zomer werd er diverse keren met gasten gevaren. Voorgaande jaren was dit alleen op de donderdagen, maar dit jaar ook op de dinsdagen, althans in de maanden juli en augustus. Verder werd een aantal Wadden/robbentochten georganiseerd. Een aantal keren kon een tocht niet doorgaan i.v.m. de weersituatie, 6 Bft of meer. De Waddenvereniging had twee tochten voor haar leden gereserveerd, die succesvol zijn verlopen. De Blazer werd ook ingezet bij de slag om Medemblik, met als inzet het verhaal van Grutte Pier. Pier was met zijn vrienden niet in staat om Medemblik bij Friesland in te lijven, hij verloor hier deze slag. De Blazer gaf ook weer acte de présence bij het Havenvistijn in Oudeschild (Texel) en tijdens de Makkumer visserijdagen. Na afloop van het Havenvistijn kreeg de StBB een nota van de gemeente Texel, liggeld moest betaald worden, aldus een gemeenteambtenaar. Tijdens de visserijdagen in Makkum werd vrijdags de Blazer opengesteld voor publiek. Er was een goede toeloop en met Klaas-Arie als verteller, zou dit vaker kunnen, want de gasten waren zeer geïnteresseerd. Zaterdags

werd Vijf keer gevaren met betalende gasten, tegen een gereduceerd tarief. Hille, Marti en Francine spraken de belangstellende aan om een vaartocht mee te maken. Een primeur in bijna 100 jaar, de "bemanning" van de Blazer bestond uit alleen dames en onder leiding van schipper Bianca verliep alles naar wens. *Heren waren deze keer niet welkom.* Naar verluid was het een zeer geslaagde vaartocht en voor herhaling vatbaar. Het bestuur van de Stichting TX11 heeft in de zomer een vaartocht met de TX33 meegemaakt. Voor beide partijen reden om waar mogelijk de samenwerking te verstevigen. De ligplaats Workum kan i.v.m. de vaarafstand weleens een probleem geven, dus wat meer tijd nemen voor een geplande tocht. Tijdens de kortste nacht zou de Blazer worden ingezet door de Vereniging "Vrienden van de Blazer". Helaas waren de vrienden niet bestand tegen het slechte weer en werd de tocht afgeblazen.

In de maand oktober is er niet meer gevaren met gasten. Bij Jachtwerf Tromp werden de kaarplaten verwijderd en in Workum een stel nieuwe gemaakt. Na montage werd ook de mast weer in de uierzelf gezet en kon richting Grote Zijlroede gevaren worden voor de winterperiode. Ter afsluiting van het afgelopen vaarseizoen konden de vrijwilligers genieten van een goede dis, tijdens een lopend buffet bij Café-restaurant De Prins in Makkum. Onder de bedrijven door gaf Rob een overzicht van het afgelopen jaar, hierbij ondersteund door film en foto's en benadrukte aan het eind van zijn betoog de goede samenwerking van de 30-tal vrijwilligers in het afgelopen jaar.

Het bestuur is de vrijwilligers zeer erkentelijk voor hun inzet en hoopt dat 2018 weer aan onze verwachtingen zal mogen voldoen. Ook de medewerking van Anko de Graaf en zijn crew (Silerswaar), verkoop van kaartjes, wordt zeer gewaardeerd. Het Friese Hart kon ook aantal gasten voor een vaartocht registreren. De opslag van Joep Bergsma en het gebruik van de werkloods van Pim Bergsma zijn waardevolle bases.

Zonder de steun van onze sponsors zou het financiële plaatje er anders uit hebben gezien. *In 2017 werd de StBB gesponsord door Jachtservice Tromp, Makkum; Scheepstimmerwerf De Hoop (Ivor van Klink), Workum; Gemeente Súdwest-Fryslân; Verfhandel Van der Feer, Sneek; Silerswaar, Makkum; Zeedesign, Witmarsum; het Friese Hart, Witmarsum; Noordstad, Den Helder; Marco Kramer Leeuwarden en een aantal particulieren.*

De financiële situatie is gezond gebleven, zie hiervoor het Jaarrapport 2017 op de website.

Piaam, januari 2018.
(opsteller: Jacob Wijnia)

Het Bestuur



Bestuur Stichting Behoud Blazer (ANBI-erkend):
Rob Leemans, voorzitter (2015); Marti Peters, secretaris (2008/10);
Rolf Gerssen, penningmeester (2005); Hayo Douwstra, lid (2015 tot dec. 2017).
Coördinator vrijwilligers/verhuur: Jacob Wijnia (2008/10)
Planner bemanning: Ruurd Boonstra (2016)
Bord-notulist bij de haven: Hille de Vries (2008)
Blazerkrant: Bianca Klop en Izaak de Vries (redactie)
Website/PR: Hedzer Klarenbeek, Izaak de Vries
Jubileumcommissie 2018: Hedzer Klarenbeek, Dolly Leemans en Klaas Arie Beks
Onderhoud algemeen: Geert Dijkstra
Onderhoud motor/electronica: Fedde de Vreeze en Jan ten Napel
Ondersteunende organisatie: Ver. Vrienden van de Blazer (Harm Wieringa ea)
Secretariaat: Buren 20, 8756 JP, Piaam. Tel 0515-231140/06-11074403,
email: info@tx33.nl
Bankrek.nr.: NL46RABO 0378 3860 42. BTW nr 813.05.602.B014300. KvK nr. 09120373