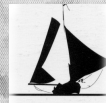


f



Periodiek nieuwsbulletin van de Stichting Behoud Blazer

Nieuwsbrief nr. 13



Welkom aan boord van de Blazer TX33.

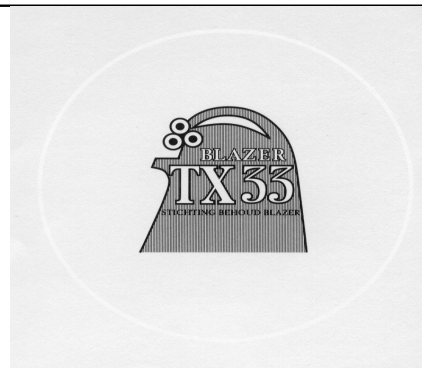
In deze Blazerbrief nr 13 vindt u onder meer het Jaarverslag 2010 van de Stichting Behoud Blazer. De Blazer TX33 heeft de winter in het ijs in Makkum goed doorstaan. Een groep vrijwilligers is in april enthousiast aan het werk gegaan om ons schip weer toonbaar en vaarklaar te maken. Ook in 2011 willen we u graag welkom heten aan boord van de TX33.

U kunt als gewoonlijk op donderdagmiddag of -avond opstappen voor een korte vaartocht vanaf de steiger bij de sluis in Makkum. Het is plezierig als u zich van tevoren opgeeft bij Het Friese Hart in Makkum, www.hetfriesehart.nl, e-mail: info@hetfriesehart.nl, tel. 0515233940; wij vragen een kleine bijdrage. Voor jeugdige opstappers, onder begeleiding, hebben we de bijdrage naar beneden bijgesteld. Maar u kunt op een van de andere weekdagen de Blazer ook reserveren voor een groepstocht of een familie uitstapje.

Wij zullen aan diverse evenementen deelnemen, zoals de Botterrace in Den Helder, de zomerreünie van de Vereniging Botterbehoud, de Boadskipper tocht en de Visserijdagen in Makkum. www.tx33.nl.

Er zijn erg weinig lezers die hun e-mail adres hebben doorgegeven. We plaatsen daarom de Blazerbrief op onze website en sturen iedereen dit jaar een kaart met een verwijzing naar de website www.tx33.nl.





Voorzitter

R. (Rolf) Gerssen

Secretaris

M. (Marti) Peters

Penningmeester

A.J. (Anton) Pothaar

Leden

A. (Aernout) de Sitter

Erelid

Frits Bots, secretaris Stichting behoud
Blazer 2000 – 2004 († 19 -11- 2004)

Adres:

Stichting Behoud Blazer
p/a M. Peters
Buren 20
8756 JP Piaam
e-mail: tx33.makkum@gmail.com

bankrekeningnummer

37.83.86.042
t.n.v. Stichting Behoud Blazer

Redactie

Bestuur

Verspreiding via de website

www.tx33.nl



Van de voorzitter

Het nieuwe vaarseizoen is al weer begonnen en we hebben de eerste vaargasten weer aan boord mogen ontvangen. Dank zij de grote groep vrijwilligers hebben we vorig jaar veel vaardagen kunnen maken en ook aan een aantal evenementen kunnen deelnemen. De Blazer TX33 is dus veel op het water te vinden en ondervindt daarbij steeds veel belangstelling en bewondering.

Heel plezierig is het dat we zoveel steun krijgen van onze groep vrijwilligers, zij stellen ons in staat onze gasten te laten meegenieten van het varen op de Blazer TX33. Hulde aan deze groep mensen. Dit voorjaar hebben we nog een nieuwe groep uitgenodigd toe te treden als vrijwilliger; die gaan we nu met hetzelfde enthousiasme inwerken en opleiden. Dat gebeurt in het algemeen in combinatie met de donderdagse zeiltochten en ook op de langere tochten van en naar evenementen. Veel vaaruren onder zeer verschillende (en niet altijd fraaie) omstandigheden, daar kunnen zij aardig over meepraten, vormen de beste basis voor een ervaren bemanning. Om die redenen wordt de Blazer ook ter beschikking gesteld voor weekendtochten van en door vrijwilligers, om de ervaring en onderlinge band te versterken. Kijkt u eens op onze website www.tx33.nl en klikt u dan "weblog Geert" aan: onze meest trouwe vrijwilliger en schipper Geert Dijkstra laat u meegenieten van zijn avonturen!



Ook in 2010 werden wij gesteund door de gastvrijheid van de ligplaats in de haven van Makkum door het Gemeentebestuur van inmiddels de Gemeente SúdWest Fryslan. En de firma Noordstad steunde ons wederom met een korting op de verzekeringspremie. Een nieuwe particuliere sponsor heeft ons, middels een notariële akte, de komende 5 jaar zijn steun toegezegd. Wij zijn ook voor deze steun zeer erkentelijk.

Mocht u ook interesse hebben om ons werk (financieel) te steunen aarzel dan niet contact op te nemen. Wij zullen graag met u overleggen over uw speciale wensen. Onze stichting is ANBI erkend en een bevriende notaris in Leeuwarden kan efficiënt een eventuele acte opstellen.

Wij wensen u een mooie zomer.

mei 2011,
Rolf Gerssen,
voorzitter.



Verslag over het vaarseizoen 2010.

Varen en verhuur.

In april werden na een lange winterperiode de dekzeilen en de houten draagconstructie van de Blazer verwijderd. De boot had deze periode goed doorstaan, maar nu was het tijd om de rustige plaats tegenover Tichelaars aardewerkfabriek in Makkum te verlaten. Donderdag 29 april voer de Blazer door de sluis om bij de vaste plaats aan te leggen. Onder leiding van Jappie Feenstra (coördinator onderhoud) werd er bij gunstige weersomstandigheden aan de boot gewerkt. Schrapers, schuurpapier, lakkwasten en lak waren onmisbare ingrediënten voor de onderhoudsploeg. Naast de reguliere vaartochten op de donderdagen zijn er ook bijzondere vaartochten geweest:

Zaterdag 8 mei was de Blazer het Admiraalsschip bij het 40-jarig jubileum van de Watersportvereniging Makkum.

Van 4, 5 en 6 juni was de Blazer te gast in Hindeloopen bij de Vereniging van Botterbehoud. Daarna volgde deelname aan de Botterwedstrijd in Den Helder van 10 t/m 13 juni.

Een bijzondere vaartocht werd gehouden op vrijdag 18 juni met de Commissaris van de koningin in Friesland en zijn gasten, voor het plaatsen van het eerste bord "Wolkom in Fryslân".

Maar de Blazer heeft ook de Friese meren aangedaan. Donderdag 24 juni ging het richting Grou, waar vrijwilliger Rob Leemans een festiviteit had georganiseerd. Dinsdag 29 juni kwam de Blazer weer terug in de thuishaven.

Woensdag 7 juli volgde een groepsreis en vrijdag 9 juli werd koers gezet naar Leeuwarden (Frisian Solar Challenge) en 2 dagen later werd de steven gekeerd, richting Harlingen en vervolgens naar Makkum.

Donderdag 29 juli ging de Blazer richting IJsselmeer met gasten van Het Friese Hart. Vrijdag augustus vertrok een vijftal vrijwilligers naar de Waddenzee. Na een nacht droogligging op het Wad werd Terschelling bezocht en zondag 8 augustus stond de boeg weer richting Makkum.



Een week later, dinsdag 17 augustus ging het via Edam naar Amsterdam. Vooraf gegaan door filmopnamen en een interview door Omrop Fryslân ([YouTube - tx33 blazer](#))..

De Blazer heeft tijdens Sail Amsterdam acte de présence gegeven. Na een enerverende week en terugreis was maandag 23 augustus ook dit evenement weer achter de rug.

In september volgde nog 2x een groepsvaart. Een bijzonder evenement was het uitstrooien van de as van een overleden vrijwilliger over het Wad. Deze gebeurtenis vond plaats met de naaste familie.

Tot slot een overzicht van de donderdag-reizen, 's middags en soms ook 's avonds.

(NL zijn Nederlandse gasten en D zijn Duitstalige gasten) .

In mei 5 vaartochten met totaal 9 NL gasten. Juni 2 vaartochten met 2 D gasten.

Juli 4 vaartochten met 6 NL en 13 D gasten. Augustus 6 vaartochten met 26 NL en 21 D gasten. September 2 vaartochten met 4 NL gasten. Tot slot waren er in oktober nog 3 vaartochten met 24 NL gasten. In verband met de slechte weersomstandigheden kon er donderdag 15 juli niet gevaren worden.

Financiën.

Door een strikte kosten bewaking door te voeren konden de kosten beperkt blijven. Naast het reguliere onderhoud en exploitatie waren er geen extra kosten. De huuropbrengsten waren licht hoger en voldoende om de onderhoudskosten te kunnen dekken.

Het Bestuur.



Botterwedstrijd Den Helder vrijdag 11juni 2010

Vrijdag 11 juni was de botterwedstrijd georganiseerd door de Stichting Botterwedstrijd Den Helder met veel inbreng van de Ransdorp 28.

Om 10.00 uur 's morgens werden de gasten ontvangen en daarna doorgestuurd naar hun toegewezen schip. Hiervoor hadden de bemanningen reeds kunnen genieten van een uitstekend ontbijt en waren de spullen voor de lunch meegenomen aan boord.

De Blazer TX33 werd deze dag bemand door schipper Geert en maten Gerard en Harry en (gast)maat Lex van de RD28. Om 10.30 uur kwamen de gasten van Hotel Restaurant Lands End aan boord, een groep van 10 personen. Na een enthousiast welkomstwoord van Harry zijn we door de

de Zeedoksluis naar buiten gegaan om aan de wedstrijd te kunnen beginnen. De condities waren verre van ideaal. Slecht zicht en geen wind. De oorspronkelijke baan werd veranderd naar een



“up-/downwind” baan voor de dijk van Den Helder. Na een aantal keren oefenen met overstag gaan en gijpen “stond” de ploeg en waren we klaar voor de start om 13.00 uur. Gelukkig begon ook de wind iets aan te wakkeren zodat er ook echt gezeild kon worden. Na de start maakten we een slag richting Texel. Een gouden greep zodat we als 2^e de bovenwindse boei konden ronden. In het voor de windse rak moesten we helaas toezien hoe de schepen met kluiver aan ons voorbij kwamen. Uiteindelijk kwamen we toch als 5^e bij de benedenwindse boei. Daarna moesten we opnieuw door de startlijn om een volgend rondje te maken. Harry vergat dat we door de startlijn moesten waarbij we de boei aan de verkeerde kant voorbij gingen. Dus omkeren, terug naar de startlijn, weer omkeren en de boei aan de juiste kant passeren. Dit ging goed mede door de tomeloze inzet van onze crew. Niet te vergeten dat al sinds het 1^e rak Nynke, een van de dames van onze gasten, met zeer veel plezier aan het roer stond en het erg goed deed. En zo werd de misser van Harry weer gecompenseerd. Het leukste vond Nijnke in het voor de windse rak een schip dat voor haar voer de wind uit de zeilen te nemen zodat we die voorbij konden gaan. Daarnaast was bij iedere manoeuvre het gehele Lands End team in actie om de blazer zo hard mogelijk te laten gaan. En dit onder barre omstandigheden, want na de start was er wind gekomen maar ook veel regenwater zodat iedereen aan boord halverwege al drijfmat was. Máár de spirit bleef hoog. Na een prima 2^e ronde en uiteindelijk nog een derde ronde finishte de Blazer TX 33 als 11^e. Een prima prestatie van de TX 33, vooral van haar gastbemanning die zijn best



bleef doen. Met bikkels als Dick Duijs die actief aan dek blijven zwoegen, door en door nat van de regen en blauw van de kou en 's avonds na het eten pas weer warm zijn, is het fijn zeilen. Waarbij ik natuurlijk niemand van de overige harde werkers te kort wil doen. Dus hierbij: Sylvia van Deventer, Nynke Oor, René Brouwer, Jack Vink, Miranda Boel, Dick Duijs, Lina Brian, Rob Boel, Karin Bijl en Nicolette v. Bergenhengouwen hartstikke bedankt namens de gehele bemanning van de Blazer TX33.

Na de wedstrijd door de sluis en bruggen terug naar de aanlegsteiger. Toen had ook onze gastbemanning van Lands End het "eind in de bek" en ging zo snel mogelijk naar huis voor droge kleren en warmte. 's Avonds was er in gebouw 66 op Willemsoord nog een prima verzorgd captainsdinner voor de gasten en bemanningen waarna ieder zijn eigen weg ging. Leuk was het om hierna een belletje te krijgen van onze gasten om in het Stadscafé nog een borreltje te komen drinken wat we met veel plezier hebben gedaan. Uiteindelijk om een uur of 11 's avonds was iedereen weer warm, niet Dick?, en enthousiast om volgend jaar wederom met de Blazer TX33 uit Makkum mee te doen aan deze botterwedstrijd.

Harry de Leeuw.

In memoriam Piet Dekker †

Helaas bereikte ons dit voorjaar het bericht dat ons oud-bestuurslid scheepsbouwmeester Piet Dekker is overleden.

Piet was eerder eigenaar van de Blazer en heeft toen gezorgd dat zij weer onder zeil kwam. Hij heeft daarna met zijn gezin een aantal jaren met de Blazer gevaren.

Gedurende onze periode van restauratie was hij raadgever van de bouwmeesters Ivor en Rinse.

Wij zijn Piet zeer dankbaar voor de enorme bijdrage die hij heeft gehad in het behoud van de BlazerTX33.

Donateurs:

Veel gasten vragen ons of zij de Blazer TX33 en haar doelstelling financieel kunnen steunen. Ja, graag. Uw gift wordt besteed aan het onderhoud van de Blazer TX33. Als uw gift € 25 of meer is krijgt u ook de Blazerbrief toegestuurd. De Stichting Behoud Blazer is door de Belastingdienst erkend als een ANBI. Dat betekent voor u dat uw gift onder bepaalde voorwaarden aftrekbaar is. (www.belastingdienst.nl/giften). Wij kunnen u ook behulpzaam zijn bij het opstellen van een notariële akte voor periodieke giften met een looptijd van minimaal 5 jaar en een jaarlijks vast bedrag.

U kunt uw bijdrage storten op rek.nr 37.83.86.042, ten name van Stichting Behoud Blazer. Als u nadere informatie wenst over het donateurschap of een schenkingsakte stuurt u ons dan een mail tx33.makkum@gmail.com. Wij helpen u graag verder.



Zij blazen ons wind in de zeilen

SPONSORS: (deze sponsors steunen ons geheel belangenloos)

Edgar Doncker Fonds	Siem's Smederij en	Intergemeentelijke
DAF Noord-Holland	J. Posthumus	Sociale Dienst/zwf
VSF Fonds	Omrin Containerservice	Fa. Alkema IJzerhandel B.V.
Elise Mathilde Fonds	James Walker	Fa. Bergsma groothandel
K.F. Hein Fonds	Dorus Rijkers Fonds	I H C Holland/Merwede
Touwfabriek Langman	Herstelling Den Helder	E & F Catering
Prins Bernhard Cultuurfonds	Kop & Munt Projectbureau	Buwalda Constructiebedrijf
TESO Veerdienst	Noordstad Verzekeringen	Fa. van der Weerd
Cultuurfonds Bouwfonds	Noordstad Hypotheken	Installatiebedrijf
W. de Vries & Zn.	Provincie Noord-Holland	Peters Houthandel
transportbedrijf	Coöp. Visafslag	Stichting de Grote
Vereniging Botterbehoud	Den Helder-Texel	Zuidwesthoek
ANWB Fonds	Kon. Houthandel Eecen	Oostenveld Aardappelhandel
C.I.V. Den Oever	G.P. Groot	Pronk-Leidekkers B.V.
Van Voorden Voortstuwing	Containerservice	Stichting Ritske Boelema
Fam. Drijver	Twickel Houthandel/Zagerij	Gasthuis
Bouwgroep Dijkstra/ Draaisma	Heddes Bouw	Deloitte Accountants, Leeuwarden
Provincie Fryslân	Nestinox	H. van der Noort, Electrotechniek
Gemeente Wûnseradiel	Bevestigingsmaterialen	F.C. Marckmann
Stichting Bolsward/Dronrijp	Radio Holland	SABA-Dinxperlo B.V.
Besto Redding	Wieringer	Frits Petit, Accountant
Runia Transportbedrijf	Zeilmakerscollectief	B. Postma metselbedr.
Houthandel Posthumus	Almenum Houtzagerij	F. Bloemsma Alu.bouw
Dijkstra Kleiwaren	Firma Bos med. prod.	
Gem. Súdwest Fryslân	Inprotech RVS constr	
	C. en N. van Bladeren.	

BEGUSTIGERS

Bramson Sleepvaartbedrijf	F. Ybema / Film	FONV
Cardo Holding B.V.	B. Hobma Technisch advies	Steven Hopman/ scheepsmodellen
Peter Dorleijn,	J. van der Zwan –inrichting	P-Projects
Tekenaar/schrijver	bezoekerscentrum	Stichting Nautische
Expo-Line	Stichting Ald Makkum	Monumenten
Maarten Fokke, jachthaven	Ron Roem/fotografie	Pim ten Have, HMC
Fries Scheepvaartmuseum	mr. Hylke Tromp/adviezen	Thijs Veltman, HMC
Particuliere Certificaat- houders	mr. Linda Brouwers/advie- zen	Video/filmclub
Weijermans & Stevens, notarissen	Clixicon/ itc-ondersteuning	Schagen-Den-Helder
Fam. A & D Visser Makkum	Antje van der Werf,	E. Verkerk
Gidsen TX33	kunstenares	I & K Hos
Zeedesign	H. Slump, timmerman	D. Postma notaris

