

Blazer Brief



Periodiek nieuwsbulletin van de Stichting Behoud Blazer

Nieuwsbrief nr. 12

mei 2010



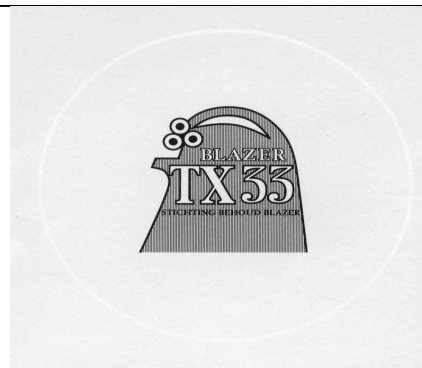
Welkom aan boord van de Blazer TX33.

In deze Blazerbrief vindt u onder meer het Jaarverslag 2009 van de Stichting Behoud Blazer. Bij de aanvang van het nieuwe vaarjaar willen we u ook graag welkom heten aan boord van de TX33. U kunt op donderdagmiddag of -avond opstappen voor een korte vaartocht vanaf de steiger bij de sluis in Makkum. Het is plezierig als u zich van tevoren opgeeft bij Het Friese Hart in Makkum, www.hetfriesehart.nl, e-mail: info@hetfriesehart.nl, wij vragen een kleine bijdrage. Wij zullen aan diverse evenementen deelnemen. Een heel groot evenement is SAIL Amsterdam. Wij zullen daar zijn in samenwerking met de Vereniging Botterbehoud. U kunt daar ook opstappen. Zie voor aanmelding de ingesloten flyer.

U kunt u ook aanmelden voor deelname aan de reis naar of van Amsterdam, of naar/van de Reünie van Botterbehoud in Hindeloopen of de Zonnebotenrace in Leeuwarden of de Visserijdagen in Den Oever. Kijk voor de details www.tx33.nl.

Wij willen volgende edities graag per e-mail verzenden om kosten te besparen. Als u uw e-mailadres doorgeeft aan tx33.makkum@gmail.com stellen wij dat op prijs. U kunt ook donateur worden; dan krijgt u de Blazerbrief per post





Voorzitter

R. (Rolf) Gerssen

Secretaris

M. (Marti) Peters

Penningmeester

A.J. (Anton) Pothaar

Leden

A. (Aernout) de Sitter

Erelid

Frits Bots, secretaris Stichting behoud
Blazer 2000 – 2004 († 19 -11- 2004)

Adres:

Stichting Behoud Blazer
p/a M. Peters
Buren 20
8756 JP Piaam
e-mail: tx33.makkum@gmail.com

bankrekeningnummer

37.83.86.042
t.n.v. Stichting Behoud Blazer

Redactie

Bestuur

Oplage

250 stuks



Van de voorzitter

Er is in relatief korte tijd veel veranderd in 2009. Vorig jaar meldden wij u het terugtreden van de voorzitter. In zijn plaats heeft Aernout de Sitter het voorzitterschap waargenomen. Aan het begin van het seizoen liet ook Richard Klaver weten dat zijn bijdrage tot een eind zou komen. Na 10 jaar intensieve betrokkenheid bij de sponsorwerving en opzet en begeleiding van de restauratie vond hij dat hij plek moest maken voor andere liefhebbers. Degenen die hem kennen weten dat Richard met bijna onuitputtelijke inzet en energie zich voor de realisatie van de Blazer restauratie heeft ingezet. Vele uren en dagen heeft hij besteed aan het vinden en enthousiasmeren van sponsors en vrijwilligers. Het is echt niet overdreven vast te stellen dat zonder zijn tomeloze inzet de blazer nog niet gerestaureerd zou zijn. Richard, onze dank is groot, we hopen je nog regelmatig als varengast te mogen begroeten.



Bij de overgang van Timmerbedrijf naar Rederij bleek overigens dat dit een totaal andere aandacht en organisatie vraagt. Ook was het Bestuur er van overtuigd, dat nu de Blazer een vaste ligplaats in Makkum had gevonden als uitvalsbasis voor de vaar activiteiten daar ook het zwaartepunt van de bestuurlijke activiteiten zou moeten liggen. Ook Piet en Ron Dekker en Liesbeth Gadron gaven daarom aan dat hun bijdrage, na het voltooiën van de restauratie beëindigd zou kunnen worden. Piets waardevolle adviezen hebben in belangrijke mate bijgedragen tot het prachtige restauratie resultaat. De gastvrijheid tijdens de bestuursvergaderingen in Kortenhoef van Ron zullen we node missen. Liesbeth heeft ons bestuur met raad en daad bijgestaan gedurende bijna 8 jaar. Een mijlpaal is bereikt en wij danken hen hartelijk voor hun inzet voor het realiseren van een prachtig zeilend monument: de Blazer TX33.

Wij zijn verheugd erin te zijn geslaagd nieuwe bestuursleden uit Makkum of omgeving te vinden. Met ingang van het nieuwe vaarjaar 2010 zijn toegetreden Marti Peters, te Piaam, als secretaris en Anton Pothaar als penningmeester. Aernout de Sitter is teruggetreden als voorzitter, maar blijft aan als lid. Rolf Gerssen heeft zijn functie als penningmeester overgedragen en neemt nu het voorzitterschap waar. Het is de bedoeling ook voor die functie nog een geschikte kandidaat te vinden en daarnaast het bestuur uit te breiden met iemand die zijn of haar aandacht gaat richten op PR en marketing. Vorig jaar is Jacob Wijnia, de partner van Marti, bereid gevonden de vaarcoördinatie op zich te nemen.

Tot slot gaat onze dank uit naar Theo Leeuwenburgh, die 11 jaar lang de redactie van de Blazerbrief heeft gevoerd en Ron Roem die in die tijd voor ons vele foto's heeft gemaakt.

april 2010,
Rolf Gerssen,
voorzitter.



Verslag over het vaarseizoen 2009

Varen en verhuur.

In 2009 konden we de ligplaats aan de nieuwe steiger bij de sluis in Makkum, tegenover 'De Prins', in gebruik nemen. Daar werd ook het ANWB informatiebord bij geplaatst. Een mooie plek, waar we gastvrij mogen liggen van de Gemeente Wûnseradiel. Wel hebben wij een verzoek gedaan voor het plaatsen van een extra meerpaal bij het achterschip, om het aanleggen wat eenvoudiger en veiliger te maken. Vanaf deze plek hebben we elke donderdagmiddag en -avond onze vaste wekelijkse vaartochten gemaakt. Er zijn ongeveer 40 van deze vaartochten gemaakt, meestal met gasten. Dat kunnen betalende gasten zijn via Het Friese Hart, (7 tochten met 36 gasten in totaal) en daarnaast onze eigen vrijwilligers met incidentele introducés. Dat is goed voor het teamwork van de vrijwilligers en ook voor een vaste vaardag voor betalende gasten. De boekingen via Het Friese Hart (www.hetfriesehart.nl) liepen goed en zijn t.o.v. 2008 gestegen. Het contact met Het Friese Hart loopt goed, mede dankzij Jacob Wijnia, die de coördinatie van schippers en maten op zich heeft genomen.

De verhuur aan groepen liep wat terug, waarschijnlijk mede als gevolg van de economische recessie, maar ook omdat PR plannen onvoldoende van de grond zijn gekomen. Er is 2x een middag gevaren met een groep van een sponsor, 3x met een willekeurige groep, 1 x een week IJsselmeer en een dag bij Enkhuizen in combinatie met meerdere Bidders. Daarnaast hebben we gevaren naar evenementen: de Visserijdagen van Makkum en Den Oever. Een groep vrijwilligers heeft een weekendtocht gemaakt naar Texel.

Onderhoud en hellingen.

In de winter van 2008-2009 hebben de zeilmakers enkele aanpassingen aan fok en grootzeil verricht. Dit staat nu helemaal perfect. In het voorjaar is een van de monteurs langs geweest om de hulpmotor een onderhoudsbeurt te geven. Tevens werd daarbij de uitlijning gecontroleerd en aangepast.

Bij de vrijwilligers is een vaste kern die wekelijks werkt aan het onderhoud van de Blazer. Dit



betreft hoofdzakelijk verwerk, met diverse oliën en harpuis, kleine reparaties aan de tuigage etc. Hierdoor is de conditie steeds uitstekend. Wel bleek een naad van de trog hardnekkig te lekken, ook de mastvoet vertoonde speling. Deze mankementen zijn bij de hellingbeurt in september aangepakt met goed resultaat. Daarnaast is hierbij het onderwaterschip, de huid onder het berghout en de zwaarden onderhanden genomen. De aangroei was beperkt, dus waren we er mooi op tijd bij. Op de schroefas is een extra anode

geplaatst omdat er wat corrosie op de schroef zat; die is daarom gepolijst.

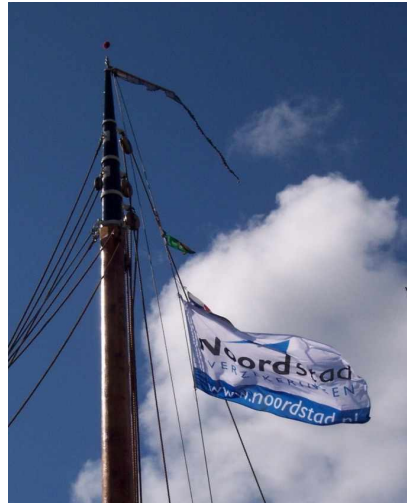


Vrijwilligers.

Een varend monument als de Blazer kan niet zonder een grote groep enthousiaste vrijwilligers. Je moet niet alleen enthousiast zijn om met dit fraaie schip te willen varen maar ook het liefst willen helpen met klein onderhoud of een hellingbeurt. Daarnaast zijn er activiteiten als beheer website, coördinatie verhuur, PR, Blazerbrief, financiële administratie, reclame en acquisitie

Er zijn een tiental enthousiaste vrijwilligers, de groep is weer behoorlijk vernieuwd en er zijn vooral mensen uit Makkum en omgeving toegetreden. Deze 'club' heeft er vorig jaar en dit voorjaar weer flink de schouders onder gezet. En dat geheel belangeloos. Wij zijn niet in de gelegenheid om kosten en vergoedingen te betalen. Uiteraard zorgen we wel voor koffie-met-wat-erbij. Zij kunnen wekelijks op donderdagmiddag en/of -avond meevaren en zo ervaring opdoen als maat of aankomend schipper (als men minimaal een Klein Vaarbewijs II beschikt). Ook overleggen we een paar keer per jaar met de hele groep over de gang van zaken, de plannen en de wensen. Tijdens de vaart zijn ze herkenbaar aan een polo met het TX33 logo. En verder maken ze het met elkaar gewoon gezellig.

Sommige taken en algemene coördinatie blijft het Bestuur doen. Voor de acquisitie, met name groepsverhuur buiten de donderdagen, contacten met bedrijven etc. zoeken we nog versterking.



Sponsors.

Net zo min onze Blazer zonder vrijwilligers kan, kan zij niet zonder sponsors. De gemeente Wûnseradiel biedt ons de vaste ligplaats aan. Daarnaast wordt het overgrote deel van de verzekeringpremies door Noordstad uit Den Helder aangeboden. Zeedesign in Witmarsum is host van onze nieuwe website www.tx33.nl, terwijl Clixicon in Amsterdam www.blazerbehoud.nl blijft hosten.

Maar er is nog plaats voor meer sponsors. Voor een bedrag van € 1000 per jaar schieten we al snel op naar een sluitende exploitatie. Met iets meer kunnen we wellicht alvast een reserve fonds vullen voor het onvermijdelijke groot onderhoud op langere termijn. Onze Stichting Behoud Blazer is ANBI erkend door de belastingdienst. Daarmee behoeven geen heffingen over deze schenkingen te worden afgedragen.

Financiën.

Door een strikte kosten bewaking door te voeren konden de kosten beperkt blijven. Zelfs met inbegrip van een hellingbeurt. Helaas waren de huuropbrengsten niet voldoende om al deze kosten te dekken, er is afgezien van een reservering voor groot onderhoud. De reserves bedragen nog ca € 5000, zodat verder geen financieringsproblemen zijn ontstaan. Maar dit kan niet zo door blijven gaan.

Plannen voor het nieuwe jaar.

Inmiddels is de website www.blazerbehoud.nl aangepast en kan geraadpleegd worden als een document over de historie en de restauratie. Daarnaast is www.tx33.nl opgezet gericht op verhuur. Ook wordt in Spiegel der Zeilvaart 5x een advertentie geplaatst in de rubriek 'Verhuur'



op uitnodiging van de redactie. Verder zoekt het Bestuur naar versterking op het gebied van PR en Acquisitie.

Het komende jaar wordt er weer op donderdagmiddag en -avond gevaren, gasten kunnen als betalende opstapper mee. Het verhuren aan groepen blijft een belangrijke doelstelling. Er zijn een aantal aanvragen ontvangen die hopelijk een opdracht worden. Ook zullen we deelnemen aan een aantal evenementen. De huidige planning is de zomerreünie van Vereniging Botterbehoud te Hindeloopen, Sail Amsterdam en de Visserijdagen in Den Helder en Den Oever. Nieuw is dat gasten mee kunnen varen naar deze evenementen of plaatsen waar we een verhuur varen. Dit zal bekend gemaakt worden op de nieuwe website www.tx33.nl

Ook u kunt ons helpen door uw enthousiasme voor de Blazer TX33 aan zoveel mogelijk familie, vrienden en bekenden door te geven. Door de Blazer te huren en/of er sponsor van te worden!

Het Bestuur.

Blazer TX33 Poolster bezoekt Oudeschild

Op de texelse website "op drievende kiel" was het volgende te lezen. "Een stukje nostalgie keert soms terug op Texel. Zo ook de blazer de TX33 Poolster uit Friesland, welke door vrijwilligers met charteren in de vaart wordt gehouden. Met dit type visserschip lag de Oudeschilder haven vroeger vol. De oorspronkelijke TX33 werd in 1918 gebouwd op de scheepswerf van Zwolsman te Workum. De familie Drijver uit Oosterend was ooit de eigenaar van de TX33. Prachtig dat er weer een echte Blazer in haven van Oudeschild te zien was. "

Verhuur te Enkhuizen

Op donderdag 24 september zijn we, dat zijn Rolf, Johan en mijn persoon vertrokken. De trossen los gegooid om ongeveer 10.45 uur. Een gunstige westenwind 4 Bft bracht ons in vijf uurtjes naar



Enkhuizen. We konden onze ligplaats in de museumhaven van Enkhuizen nog uitzoeken. Met z'n drieën



foto © Bert Koning

even de benen gestrekt, bootjes bekeken en de inwendige mens versterken. In de loop van de avond lagen we bijna hutje mutje. Met al die oude schepen in de museumhaven gaf dat een gevoel of je 75 jaar terug gaat in de tijd.

Volgens het programma zouden we met 10 boten, waaronder Botters, Kwakken en de Blazer varen met twee groepen van ongeveer 125 personen. Maar de eerste groep kwam verlaat aan, omdat de bussen in de file belanden. De personeelsvereniging van het waterschap uit het Gooi was te gast, het was goed weer 2 tot 3 Bft. Tussen de middag een lekkere de lunch, omdat er te weinig plaats was in de zaal moesten een dertigtal buiten eten. Na de lunch monsterde de tweede groep aan, er werd volop genoten. Enkele gasten probeerden hoe het voelt om aan het helmhout te staan. We kunnen wel stellen dat het een geslaagde dag was. De terugreis ging met een zwakke wind 2-3 bft en later afnemend uit ZZW.



Vorbij Hindelopen op de motor verder, anders wordt het te laat. Vertrokken ongeveer 10.00 uur en aankomst in Makkum 16.45. Verder geen bijzonderheden. Johan heb ik naar Workum gebracht kan hij dan de trein nemen naar Stavoren.

Geart Dijkstra

Donateurs:

Veel gasten vragen ons of zij de Blazer TX33 en haar doelstelling financieel kunnen steunen. Ja, graag. Uw gift wordt besteed aan het onderhoud van de Blazer TX33. Als uw gift € 25 of meer is krijgt u ook de Blazerbrief toegestuurd. De Stichting Behoud Blazer is door de Belastingdienst erkend als een ANBI. Dat betekent voor u dat uw gift onder bepaalde voorwaarden aftrekbaar is. (www.belastingdienst.nl/giften). Wij kunnen u ook behulpzaam zijn bij het opstellen van een notariële akte voor periodieke giften met een looptijd van minimaal 5 jaar en een jaarlijks vast bedrag.

U kunt uw bijdrage storten op rek.nr 37.83.86.042, ten name van Stichting Behoud Blazer. Als u nadere informatie wenst over het donateurschap of een schenkingsakte stuurt u ons dan een mail tx33.makkum@gmail.com. Wij helpen u graag verder.



Zij blazen ons wind in de zeilen

SPONSORS: (deze sponsors steunen ons geheel belangenloos)

Edgar Doncker Fonds	Siem's Smederij en	Intergemeentelijke
DAF Noord-Holland	J. Posthumus	Sociale Dienst/zwf
VSB Fonds	Omrin Containerservice	Fa. Alkema IJzerhandel B.V.
Elise Mathilde Fonds	James Walker	Fa. Bergsma groothandel
K.F. Hein Fonds	Dorus Rijkers Fonds	I H C Holland/Merwede
Touwfabriek Langman	Herstelling Den Helder	E & F Catering
Prins Bernhard Cultuurfonds	Kop & Munt Projectbureau	Buwalda Constructiebedrijf
TESO Veerdienst	Noordstad Verzekeringen	Fa. van der Weerd
Cultuurfonds Bouwfonds	Noordstad Hypotheken	Installatiebedrijf
W. de Vries & Zn.	Provincie Noord-Holland	Peters Houthandel
transportbedrijf	Coöp. Visafslag	Stichting de Grote
Vereniging Botterbehoud	Den Helder-Texel	Zuidwesthoek
ANWB Fonds	Kon. Houthandel Eecen	Oostenveld Aardappelhandel
C.I.V. Den Oever	G.P. Groot	Pronk-Leidekkers B.V.
Van Voorden Voortstuwung	Containerservice	Stichting Ritske Boelema
Fam. Drijver	Twickel Houthandel/Zagerij	Gasthuis
Bouwgroep Dijkstra/ Draaisma	Heddes Bouw	Deloitte Accountants, Leeuwarden
Provincie Fryslân	Nestinox	H. van der Noort, Electrotechniek
Gemeente Wûnseradiel	Bevestigingsmaterialen	F.C. Marckmann
Stichting Bolsward/Dronrijp	Radio Holland	SABA-Dinxperlo B.V.
Besto Redding	Wieringer	Frits Petit, Accountant
Runia Transportbedrijf	Zeilmakerscollectief	B. Postma metselbedr.
Houthandel Posthumus	Almenum Houtzagerij	F. Bloemsma Alu.bouw
	Firma Bos med. prod.	
	Inprotech RVS constr.	

BEGUSTIGERS

Bramson Sleepvaartbedrijf	F. Ybema / Film	FONV
Cardo Holding B.V.	B. Hobma Technisch advies	Steven Hopman/ scheepsmodellen
Peter Dorleijn,	J. van der Zwan –inrichting	P-Projects
Tekenaar/schrijver	bezoekerscentrum	Stichting Nautische
Expo-Line	Stichting Ald Makkum	Monumenten
Maarten Fokke, jachthaven	Ron Roem/fotografie	Pim ten Have, HMC
Fries Scheepvaartmuseum	mr. Hylke Tromp/adviezen	Thijs Veltman, HMC
Particuliere Certificaat- houders	mr. Linda Brouwers/advie- zen	Video/filmclub
Weijermans & Stevens, notarissen	Clixicon/ itc-ondersteuning	Schagen-Den-Helder
Fam. A & D Visser Makkum	Antje van der Werf, kunstenares	E. Verkerk
Gidsen TX33	H. Slump, timmerman	I & K Hos

