

De Blazerkrant



Zomer 2019

Beste Blazer vrienden,

In dit nummer

- 1 Redactioneel
- 2 In memoriam
- 3 Vaartocht wadden
- 3 De oefentocht
- 5 Motorpech
- 7 De restjes opruimen
- 7 De visserijdagen
- 8 De Ladies Day
- 9 Andere mooie tochten
- 10 De opnames voor HEA!
- 12 De laatste tocht
- 13 Opruimen

*Met deze keer helaas
ook minder leuke
berichten.*

Het vaarseizoen zit er bijna op! Het verliep dit jaar wat anders dan anders. Alhoewel we met elkaar prachtige tochten hebben gemaakt, waarvan jullie in deze krant een aantal verslagen vinden, waren er toch ook een aantal minder leuke zaken waar we mee geconfronteerd werden.

Allereerst was er natuurlijk het overlijden van Lonneke, een vrijwilligsters, die helaas maar kort haar liefde voor de Blazer heeft kunnen meemaken en beleven. In deze krant een "In memoriam".

Onze Blazer bleek deze zomer niet dat onverwoestbare schip, met zijn betrouwbare motor, die altijd alles weet te trotseren en het altijd doet, te zijn. Gelukkig hebben we zeer deskundige "motorfreaks" in ons midden! Op pagina @ vinden jullie een verslag van deze megaklus.

Ook bleek het dit jaar lastiger dan anders om voor alle vaartochten voldoende vrijwilligers aan boord te krijgen. Iets wat we nog niet eerder hebben meegemaakt. Laten we met zijn allen nog eens goed om ons heen kijken of er in onze omgeving misschien nog meer mensen zijn, die wer verliefd op ons schip kunnen maken. En laten we er volgend jaar vooral zelf ook weer volop van genieten!

De komende tijd is er weer het nodige te doen voor het onderhoud en het winterklaar maken van de Blazer. Vele handen maken licht werk, dus kom meehelpen!

We zien elkaar hopelijk op de vrijwilligersbijeenkomst in november, maar nu eerst:

Veel leesplezier!



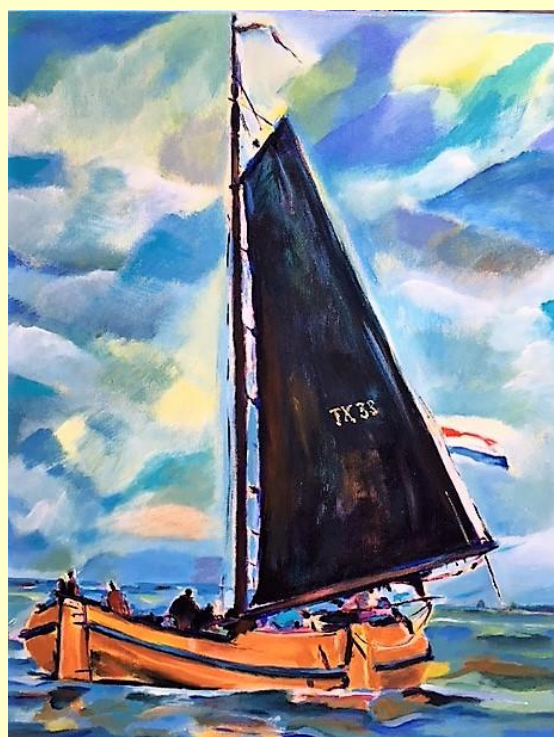
In Memoriam Lonneke Cloo

Lonneke Adriana Cloo

4 oktober 1959 ~ † 2 september 2019

*"Vaarwel
Lonneke"*

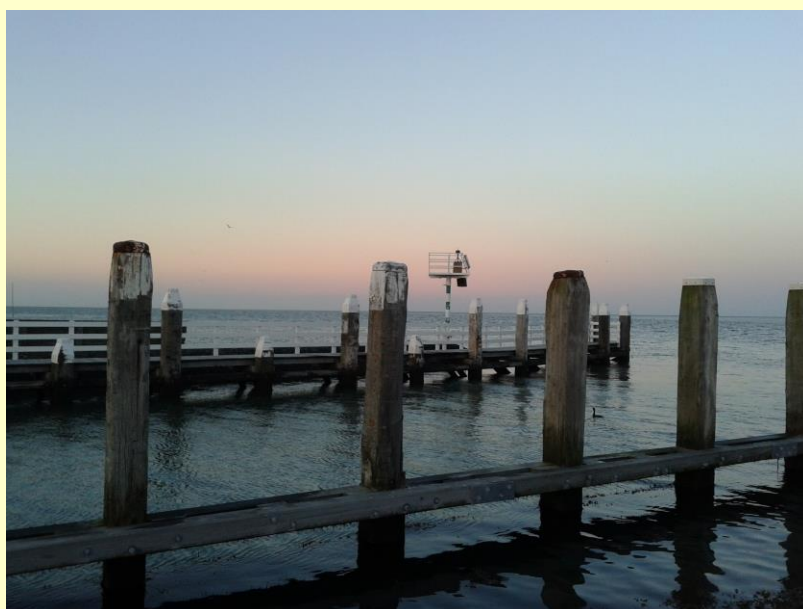
Afgelopen maand ontvingen wij het trieste bericht dat vrijwilligster Lonneke Cloo op 59-jarige leeftijd is overleden. Lonneke woonde sinds ruim een jaar in Piaam. Ze kwam in contact met andere vrijwilligers van de TX33 en viel als een blok voor het schip. Ze meldde zich aan als vrijwilligster en zeilde af en toe mee. Lonneke had borstkanker en vertelde daar open over. Ze was vol goede moed over haar ziekteproces, ze toonde haar wilskracht en levenskracht. *"Ik geniet van het leven en vindt het prachtig om in Friesland te wonen. Ik voel de kracht en schoonheid van de TX33 en vindt het bijzonder daarop mee te mogen zeilen"* vertelde ze. Ze was actief aan boord en genoot ervan. We leerden haar kennen als een leuke en hartelijke collega. Ze was een moedige vrouw.





Vaartocht 14 mei 2019 voor de projectgroep Gebiedsagenda.

De blazer werd op 14 mei gecharterd door het Regiecollege Waddengebied. We hadden een mooie tocht op het wad, terwijl er druk werd gediscussieerd over de toekomst van het water waar we overheen voeren. Er zaten zelfs post-its op de giek!



Oefentocht Een mooi verslag van Bert

Op donderdag 9 mei hadden 19 vrijwilligers van de Stichting Behoud Blazer TX 33 een gezamenlijke tocht vanuit de vaste ligplaats in Makkum.

Bij vertrek heerste al een nerveuze spanning; er waren drie verstekelingen aanwezig, waarvan één een duikpak droeg. Wat hadden wij voor de boeg?

Het bleek dat twee verstekelingen zich hadden verschanst in het vooronder.

Daar werden ze onder de duim gehouden door Ruurd, onze planner, die iets wist van verbanddozen.

Er werden door Bert 2 verschillende crews aangewezen, bestaande uit een schipper en 2 maten. De ene moest in de kuip blijven en de andere op het voordek.

Dat er meerdere crews tegelijk kunnen opereren op de Blazer kwam ons niet helemaal onbekend voor.

Plotseling kregen we een klap gijp!! Heel toevallig viel hierdoor net de man in het duikpak overboord. Nog een geluk bij een ongeluk! Tevens bleek op onverklaarbare wijze dat de twee verstekelingen uit het vooronder ook verwondingen hadden opgelopen.

1 gewonde had kans gezien de giek tegen het hoofd te krijgen en de andere had tijdens het aantrekken van de schoot haar vingers in het blok gekregen.

Gelukkig hadden we net die 2 crews, zodat er op het hele schip adequaat kon worden gehandeld.

Het oppikken van de drenkeling was nog niet zo eenvoudig. In korte tijd moest er veel worden gedaan. Het geven van opdrachten had niet altijd het beoogde effect en de juiste handelingen voor de nodige zeilvoering waren niet altijd volgens de leidraad in ons boordboek.

Daardoor duurde het even voordat de drenkeling werd opgepikt.

Op het voordek werden de gewonden overstelpd met goede zorgen en de nodige pleisters, kusjes en pepermuntjes.

Omdat een ongeluk nooit alleen komt, overkwam ons deze situatie heel toevallig, net na het wisselen van de crews, nog een keer.

De man in het duikpak zat echter rillend in de kuip. Maar de altijd aanwezige joon was net gaan staan en werd daarbij door de giek geraakt en viel ook overboord.

Ook bleken de verstekelingen niets geleerd te hebben en kregen weer de giek tegen het hoofd en de vingers in het blok.

De joon werd weer met enige moeite veilig aan boord gehesen en de gewonden op het voordek kregen ook de nodige zorg.

Toen kwam de aap uit de mouw en bleek het om een oefening te gaan!

Onder het genot van een drankje en hapje konden we van de schrik bekomen.

Het was een leerzame avond en voor iedere vrijwilliger is het belangrijk om dit te regelmatig te beoefenen om dergelijke situaties tot een goed einde te kunnen brengen.



Motorpech



Beste mensen,

Gisteren hebben we pech met de motor van de TX 33 gehad. Slecht smet moeite kon de steiger nog worden gehaald. Het blijkt de koppakking te zijn, maar de details kan ik als a technische man niet leveren.

Dat betekent dat we dinsdag en donderdag in ieder geval niet kunnen varen met gasten. Silerswaar is ingelicht.

Donderdag zullen Geert D, Jan t. N. en Fedde V proberen het probleem op te lossen. (of zoveel eerder of later als mogelijk)

Voor het weekend (waddentocht en Fryske Geatocht) is het in ieder geval ook onzeker en we willen ook alvast voor volgend weekend (naar Texel) alvast voorzorgsmaatregelen nemen.

Daarom hebben we de TX 11 gevraagd op welke wijze zij ons kunnen bijstaan. Dat hopen we z.s.m. te horen.

Een kleine tegenvaller, maar er komen vast weer mooie tijden aan, zei de optimist.

Klaas Arie Beks



Beste Blazervrienden.

Enige weken geleden kregen we een verontrust belletje van de blazerschipper. Men was onderweg met de blazer, toen het alarm afging en men even niet wist wat te doen.

De koelwatertemperatuur van de motor was opgelopen tot 120°C. Terug aan de steiger bleek er geen koelwater meer aanwezig te zijn in de koeler en het motorblok.

Technische inspectie en -overleg volgde, met de uitkomst dat we het niet meer vertrouwden, werd er besloten de cilinderkop en

koeler los te halen. Dit had veel voeten in de aarde, omdat de motor vanaf de nieuwbouw (40-50 jaar?) niet meer uit elkaar was geweest. Met een hydraulisch pers lukte het ons om de kop te verwijderen. Al gauw constateerden we dat het goed mis was, maar dat we ook veel geluk hebben gehad. In cilinder 3 vonden we roestvorming en hier was dus water in gelopen. Verder heeft het water via koppakking, etc. zijn weg gevonden naar het carter, waarna het met de olie een vieze dikke emulsie heeft gevormd.

De cilinderkop met koelbox hebben we naar de gebr. De Jong in Joure gebracht voor een revisie.

Hier bleek na reiniging de kop behoorlijk krom, maar niet gescheurd te zijn en gevakt kon worden.

Met de koeler was het slechter gesteld, het spruitstuk van de rookgassen in de koeler bleek na afpersing lek en geheel verrot. Hier moeten we dan ook de oorzaak zoeken van het weglopen van het interne koelwater, via de grijze mixtank overboord en via rookgaskanalen en lekke koppakking naar het oliecarter en cilinder.

De Jong kon gelukkig snel, het was tenslotte bouwvakvakantie, een nieuwe koelbox vinden en na een kleine aanpassing en in kleur gespoten was deze klaar om in te bouwen.

De ruimte, waar we moesten sleutelen was niet echt ideaal. Bij het demonteren en monteren van de onderdelen hadden we veel last van de balken. De cilinderbalk moest namelijk gekanteld worden om de stoterstangen te verwijderen en later weer aan te

brengen. Met een kop van 125 kg was dit niet bepaald makkelijk. Zeker niet, omdat we de gevlake kop en nieuwe pakking niet wensten te beschadigen. Uiteindelijk is, mag je wel zeggen de revisie gelukt en sloeg de motor bij de eerste druk op de startknop direct aan. En zoals meerderen van jullie via de WhatsApp gehoord hebben liep hij hierna als een zonnetje. Alles overziend zijn de volgende dingen gebeurd:

- de cilinderkop is gereinigd en gevlakt;
- de kleppen zijn geschuurd en afgesteld;
- de verstuivers gereinigd en opnieuw afgesteld;
- een hele nieuwe koelbox geplaatst;
- interne koelwatertemperatuurmeter vervangen;
- alle pakkingen, die verwijderd zijn, vervangen door nieuwe;
- het smeeroliesysteem een aantal keren gespoeld om de smurrie te verwijderen.

Het was een hele klus, maar we hadden het wel gezellig met elkaar.

Al met al denken we, als er goed op de motor gepast wordt en er direct de juiste actie wordt ondernomen bij alarmering, we nog vele jaren plezier van deze motor kunnen hebben.

Bedankt voor al jullie leuke reacties!

Groet van de technische ploeg, Jurriaan, Fedde en Jan.



De restjes opruimen

Geert en Martin gingen bij Van Meerten bilgewater slurpen.



De visserijdagen in Makkum



Helaas was de motor van de Blazer nog niet klaar tijdens deze dagen, dus deden we een beroep op de TX11. Zij waren bereid om vaartochten met hun boot te maken. Waarvoor hulde! De TX11 en TX33 waren vrijdagmiddag voor bezoeken “open gesteld”. Er was veel belangstelling voor de bezichtiging van de boten.

Hedzer Klarenbeek en Klaas Arie gaven op humoristische wijze tekst en uitslag over de boten, hun vroegere bemanningsleden en de vistechnieken. Deze dag werd er nog niet gevaren met de TX11. Een dag later waren de elementen der natuur ons niet goed gezind, toch zijn de vaartochten goed verlopen. Om 11.30 waren Hille, Klaas Arie en Marti present om de boel klaar te zetten. Marti, Hille en Jacob probeerden direct kaartjes te verkopen, maar niet

nadat wij met de bemanning van de TX11 de strategie van de vaartochten hadden besproken.

Want het waaide hard en soms kwam er een fikse bui, dus wat te doen. Er werd besloten om in ieder geval de eerste vaartocht uit te voeren en dan afhankelijk van de ervaring de volgende vaartochten.

Naarmate de middag vorderde werd het weer beter, droog en de wind werd minder sterk. De vaartochten verliepen prima, met steeds meer vrijwilligers van de TX33.

De Ladies Day

Op zaterdag 31 augustus namen de dames van de TX33 het roer over. Het werd zoals vanouds weer een zware dag voor de Poolstar Angels.



Gelukkig had Marti weer wat gebakken en was er verder ook voldoende proviand aan boord om er een gezellige dag van te maken!

En andere mooie tochten!
(en petten!)



De opnames voor HEA!

Op 10 september monsterden er 2 verslaggevers van Omrop Fryslan aan. Er bleek namelijk een filmster in ons midden met een mooi verhaal! Ze vonden het maar wat spannend en waren dan ook zeer blij met de nieuwe reddingsvesten. Ze hebben er een prachtig item van gemaakt, dat op 25 september is uitgezonden. Mooie reclame voor De Blazer! Klaas-Arie bleek maar weer een meesterverteller te zijn. Super gedaan!





En dit is de bun....

De filmcrew



<https://www.omropfryslan.nl/utstjoering/hea-fan-25-septimber-2019-1720>

De laatste tocht van het seizoen met 7 bijzondere Zwitserse gasten op 24 september

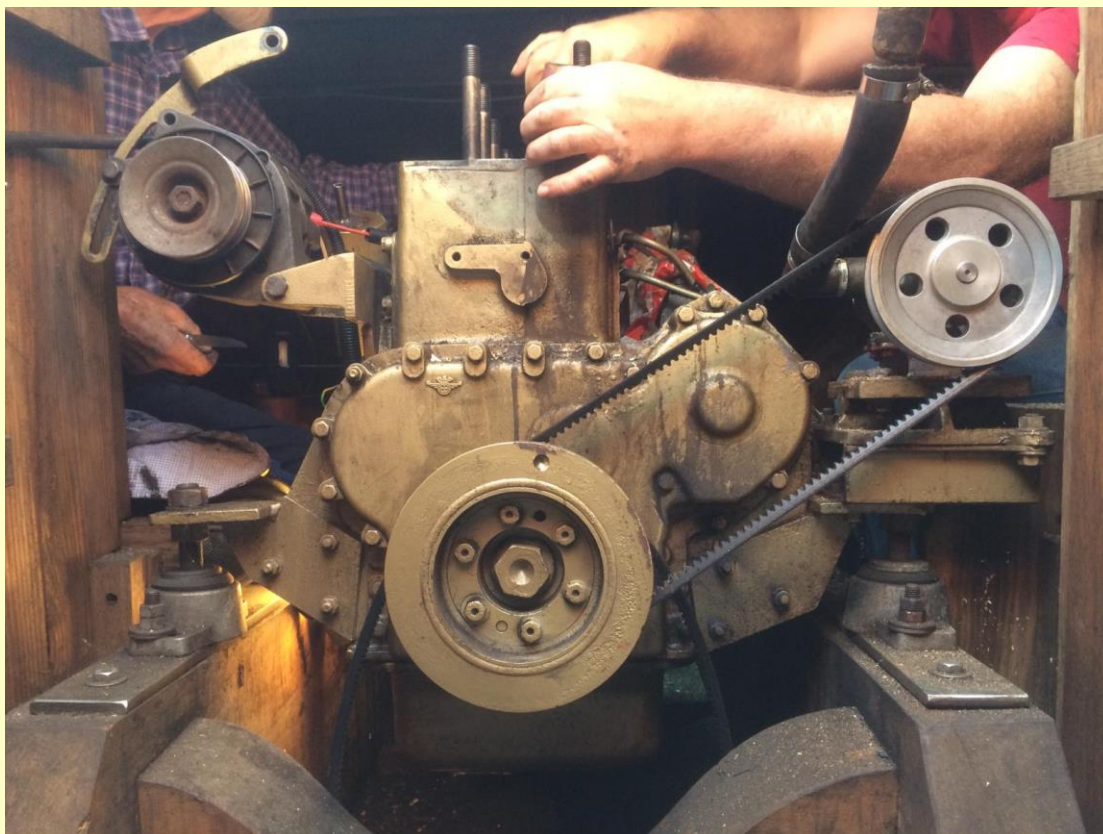
Volgens sommigen de mooiste tocht van het jaar. Zowel de bemanning als de passagiers zouden blijken hebben gegeven van “ prettig gestoord” zijn.

Verder informatie mocht ik niet ontvangen, waarschijnlijk niet voor publicatie geschikt? ☺



*En dan rest ons niets anders dan de boel netjes
op te ruimen.....*





Hij doet het weer!

Laten we hopen dat we er volgend jaar weer veel plezier mee kunnen beleven!

Tot de volgende Blazerkrant en....

Vergeet niet af en toe een foto of verslagje te sturen naar Bianca.

