

## Jaarverslag 2020 van de Stichting Behoud Blazer

De stichting behoud Blazer is sinds 2018 formeel ingeschreven op het adres van de secretaris, maar beheert natuurlijk de Blazer TX33, de enige authentieke blazer, die gerestaureerd vanuit Makkum op het IJsselmeer en de Waddenzee vaart.

Hadden we in 2019 al te maken met een pechjaar, waarbij in de normaal drukke augustusmaand de motor het begaf, in 2020 was het een corona-virus en de daarbij horende maatregelen van de overheid, die het tot een zeer ongebruik(t)elijk jaar maakten.

Maar het seizoen begon goed. Zondag 2 februari hadden we een zeer goed bezochte excursie naar de Wite Swaen in Harlingen, met uitleg door Gerald de Weerdt over scheepsbouwtechnieken, een bezoek aan de Wite Swaen in afbouw en een borrel met de vrijwilligers van de TX33 en van de Wite Swaen samen. De Harlingers hadden behoefte aan meer kennis over het varen, wij hebben daar veel opgestoken over de bouw en houttechniek van de historische zeilvaart.

De eerste maanden van het jaar zijn ook besteed aan een sponsoractie bij fondsen en bedrijven om de restauratie van het dek mogelijk te maken. Daar komen teleurstellingen uit voort (geen gemeentelijke bijdrage o.a.) maar wel een positief besluit van de Rabobank Bolsward, het Prins Bernard Cultuurfonds en het Old Burger Weeshuis. Samen met de bijdrage van de stichting Vrienden van de Blazer is daarmee een goed financieel fundament gelegd van ca. 5000 euro om in het voorjaar het dek aan te pakken. Ondertussen was de offerte binnen van Ivor van Klink (toen nog op scheepswerf de Hoop in Workum, en de afspraken gemaakt om in maart en april het dek aan te pakken.

Half maart werd de wintertent verwijderd, net in die week brak Corona uit en ontstond een volledige lockdown in Nederland. Het hele werkschema kon weg, het werk aan het dek moest worden afgeblazen en uitsluitend enkele kleine werkzaamheden konden worden uitgevoerd. De situatie was onduidelijk of er wel gevaren kon worden en dus werd het schip niet opgetuigd, de zeilen niet getaand en werd uitsluitend de Blazer naar de steiger bij de sluis gevaren.

Het bestuur kwam na een fysieke vergadering in februari dit jaar dan ook uitsluitend digitaal bij elkaar. Er is tussentijds besloten over wat wel en niet kon, de richtlijnen van de BBZ zijn naar onze situatie vertaald. In mei is wel besloten om de richtlijnen van de BBZ aan boord te brengen, er is een maximaal aantal mensen bepaald en er kon daarom niet worden gezeild. Uiteindelijk heeft het bestuur besloten wel te varen, maar uitsluitend met de eigen vrijwilligers. Dat is enkele keren gebeurd waarbij er geoefend werd in vaartechniek, ankeren en manoeuvreren.

Kortom, karig en keurig. Eind augustus is door het bestuur een borrel georganiseerd aan dek, om elkaar toch nog even in de ogen te kunnen kijken en over het water te kunnen staren. Alle aanvragen van gasten moesten worden afgewezen.

In oktober werd besloten het schip maar weer onder zeil te brengen aan de Grote Zeilroede in Makkum.

November is besteed aan een actie "Sponsor een naad" van het bestuur onder de ondernemers van Makkum en omstreken. Nieuw briefpapier is gemaakt, met een prachtige foto van Jort Klarenbeek en onder de ondernemers verspreid. De ondernemersvereniging Makkum e.o. reageerde zeer positief en heeft de actie digitaal verspreid onder haar leden en gesteund. Hiermee is de band met de ondernemers sterk verbeterd en hebben we van hen de eerste aanvragen voor tochten in 2021 al

ontvangen. Ook is de actie zeer goed in de lokale media De Makkumer Belboei en het Makkumer Nieuws gepubliceerd. Dit heeft de zichtbaarheid van de TX33 in Makkum sterk vergroot.

Hierdoor konden wij eind november met korting van de plaatselijke bakker aan alle vrijwilligers een chocoladeletter met bedankbrief sturen. Dit is zeer op prijs gesteld.

Er kon in 2020 geen jaarvergadering in maart worden gehouden en ook het afsluitend buffet bij hotel Prins moest helaas worden afgezegd.

Ondanks het feit dat in 2020 zo weinig activiteiten konden plaatsvinden heeft slechts een enkele vrijwilliger opgezegd. Dat zegt genoeg over de onderlinge band en het plezier wat we allemaal, bestuur en vrijwilligers, hebben in de stichting.

Alle met alles hopen we in 2021 weer de draad te kunnen oppakken door het dek aan te pakken, de zielen weer te kunnen hijsen, het water weer te horen klieven en de wind weer te horen waaien.

Februari 2021

Klaas Arie Beks,

secretaris Stichting behoud Blazer.