



In dit nummer

- 1 Woordje van de redactie
- 2 Bericht van het bestuur
- 3 Nieuw Boekingssysteem
- 4 Oefenavond
- 5 Blazerkoeken
- 6 Simmertrip
- 7 En overige zaken

Beste Blazer vrienden,

Het is hoog zomer en gelukkig wordt er nu regelmatig geboekt voor een zeilmiddag, mede dankzij het nieuwe boekingssysteem. Fijn als er ook genoeg enthousiaste bemanningsleden beschikbaar zijn. Soms is het nog passen en meten als ik dat zo volg op de blazer-app... Gelukkig is er aanwas van nieuwe bemanningsleden om het team te versterken ... Recentelijk is *Henk Zandstra* vrijwilliger geworden. De bemanningsleden die aanwezig waren op de trainingsavond op 14 juli hebben al kennis kunnen maken.

Bijdragen aan deze nieuwsbrief zijn van Klaas Arie Beks en Bert Jongepier

Veel leesplezier!
Dolly

P.S. Copy voor de nieuwsbrief is welkom, dus als iemand een passend verhaal of informatie heeft mail het mij: dleemans@xs4all.nl.
De volgende nieuwsbrief is gepland in november .

Bericht van het bestuur

Subsidie van het Fiks Omgevingsfonds voor groot onderhoud

Eind juli kreeg het bestuur de toezegging van maar liefst 4500 euro voor de aanpak van het groot onderhoud aan de Blazer van het Fiks Omgevingsfonds.

In het voorjaar had Menno Deen al een mooi overzicht gemaakt van de noodzakelijke maatregelen aan de Blazer als zij aan de wal ging liggen. De onderkant en enkele onderdelen zijn aan vervanging toe en alles moet weer eens strak in de lak worden gezet.

Eind juni heeft het bestuur de aanvraag ingediend, nadat vorig jaar Jacob Winia ons al aan de nodige informatie had geholpen. Het Fiks Omgevingsfonds is een fonds ter compensatie van de aanleg van het grote windmolenpark in het IJsselmeer en alleen organisaties in de 10 plaatsen aan het

Gefikst

IJsselmeer, die uitkijken op de windmolens (het woord park is wat wel wat raar om hier te gebruiken!) mogen een aanvraag doen. Zowel het bestuur van het fonds, maar ook vertegenwoordigers uit de streek beoordelen de aanvragen en nemen na 4 weken al een besluit. Dit is een grote opsteker voor ons en daarom vind je ook een **bedankt!** op het publicatiebord. Komend najaar hopen we dan ook het groot onderhoud met de vrijwilligers uit te gaan voeren. Wordt dus zeker vervolgd.



Ter info: Het **Fiks Omgevingsfonds** financiert initiatieven en projecten die de Friese IJsselmeerkust sterker, mooier, fijner, leuker en/of duurzamer maken. Met het geld uit het omgevingsfonds kunnen inwoners, bedrijven, stichtingen en verenigingen in de regio lokale projecten langs de kust van het IJsselmeer realiseren. Ideeën zijn welkom en worden beoordeeld op geschiktheid en haalbaarheid.

Het nieuwe Boekingsstelsel.

In het jaarverslag heeft al gestaan dat we dit jaar voor het eerst gebruik gaan maken van het nieuwe boekingsstelsel via de website van de VVV Waterland van Friesland. Het was dit voorjaar nog een hele klus om alles goed in te regelen en te plaatsen, maar de afgelopen weken is het effect groot! Voor het eerst sinds jaren hadden we weer het maximum aantal gasten aan boord op 3 zaterdagen en ook de andere dagen varen we met 6 tot 10 gasten. Hoe komt dat? Op het publicatiebord staat nu een QR-code, die je naar de boekingspagina van de VVV leidt voor een zeiltocht IJsselmeer. Dan boek je voor een bepaalde dag en je betaalt meteen. Zijn er 12 kaarten verkocht, dan kun je niet meer boeken en gaat die datum op slot. Wie via de VVV site een overnachting boekt bij een hotel, camping, boot of huisje o.i.d. krijgt direct daarna de uitagenda van alle activiteiten in Súdwest Fryslân. Daar staan wij ook bij en dan kun je als toerist ons direct boeken. Ook kun je per dorp of stad zien wat er te doen is. Onder het kopje 'Makkum' staan we dan ook, evenals de praam door Makkum en andere activiteiten.

Voor ons heeft het als voordeel dat we aan boord geen geld meer hoeven te hebben en alleen het aantal gasten hoeven te controleren. Elke maand krijgt de penningmeester nu de inkomsten uit de kaartverkoop minus de provisie overgemaakt.

Daarom verwachten we dit jaar maar liefst tegen de 100 kaarten te kunnen verkopen!

Tekst: Klaas Arie



https://www.tickets.com/nl/makkum-bezienswaardigheden-attracties-c219801/tickets-voor-sailing-trip-ijsselmeer-p1016329/?utm_campaign=waterlandvanfriesland&utm_source=waterlandvanfriesland&utm_content=discover_widget&utm_medium=affiliate&tq_campaign=dorpenpagina+makkum+NL&widget_vf=

QR en
VVV

Oefenavond op de TX 33

Na een lange tijd van gedwongen rust konden we dinsdagavond 31 mei eindelijk weer eens een oefenavond organiseren op onze trouwe Blazer TX 33. Het was fijn om weer enthousiaste vrijwilligers bezig te zien met ons bijzondere vaartuig.

Hier en daar zag je wat tekenen van de lange stilstand, maar daar zijn ook oefeningen voor bedoeld.

De opkomst was met 10 personen echter niet overweldigend. Dat is helaas in het verlengde van de aanmeldingen voor onderhoud of vaarmiddagen. We zullen dat maar wijten aan de lange rustperiode. Blijkbaar hebben meer organisaties daar last van. Maar we hopen wel voldoende animo te houden.

We varen met gasten en de grootste schrik van de bemanning is altijd dat er iemand overboord zou slaan.

Daarom hadden we deze avond dan ook in het teken staan van de manoeuvre Man/Vrouw/Het Over Boord.

Gelukkig hadden we een aantal nieuwe vrijwilligers. Eén daarvan was Kees. Een wat stugge, in zichzelf gekeerd persoon. Weinig woorden en een harde kop. Dat zijn de beste!

Toen ik hem gevraagd had om vrijwillig overboord te gaan werd er hardgrondig gezwegen.

En aangezien het spreekwoord zegt: wie zwijgt stemt toe, viel hij, niet geheel onverwacht, plotseling overboord.



Door adequate reactie van de dienstdoende crew was de drenkeling binnen de kortst mogelijke tijd weer binnenboord.



Kees
overboord

EHAF

Daarvoor stond toevallig onze Ruurd op het voordek, met zijn militaire kennis van EHAF, (Eerste Hulp aan het Front) en ZHKH, (Zelf Hulp en Kameraden Moord)...

Daar werd vakkundig onderricht gegeven in situaties als onderkoeling en andere zaken van de wet van behoud van ellende, die altijd optreden bij een incident. Vanuit mijn ooghoeken zag ik zelfs isolerende dekens en fleecedekens.

Terwijl in mijn herinnering de militaire geneeskunde altijd bestond uit boven de gordel een Aspirine en onder de gordel steunzolen.

 Nat pak

Na een korte evaluatie werd van crew gewisseld en ging Kees, na enig aandringen, weer overboord. Door zijn natte en daardoor zware kleding kon hij niet zo ver springen en klampte zich aan het lij-zwaard vast. Omdat we zijn medewerking niet wilden verpesten haalde we het zwaard maar in. Langzaam zagen we hem in de verte op de eindeloze plas verdwijnen...

Aangezien hem was nageroepen dat hij moest zwemmen en er onmiddellijk een aantal mensen hem gingen nawijzen, kon hij ook weer redelijk snel naar binnen worden gehaald. Dat viel echter nu niet mee door zijn natte en zware kleding.

Tijdens de oefeningen werd gevraagd hoe we de drenkeling binnen boord konden krijgen. Dat is inderdaad altijd een punt van zorg. Rolf vertelde dat hij daarvoor ooit een net aan boord had gelegd. Dat span je op het boeisel en haal je andere kant binnen zodat de drenkeling tegen de romp naar binnen wordt gerold. Een fok bv kan ook, maar is bewerkelijker. We gaan kijken waar dat net is of regelen een andere.



 Hapje
&
Drankje

Na het afmeren werd er nog even gezellig na-gekletst onder het genot van een door Klaas Arie meegenomen hapje en drankje. We kunnen terugkijken op een leerzame en nuttige oefenavond.

Afgesproken is dat we weer wat oefenavonden of middagen zullen plannen. Volgende keer hopen we wel op een grotere opkomst.

Tekst: Bert

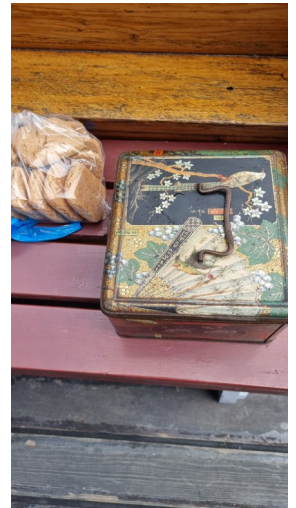


Kaaksen

Blazerkoeken.

Vorig najaar kwam Francine op het idee om naast de koffie, thee of frisdrank die we de gasten aanbieden, iets speciaals te doen. In het nagesprek met Albert (zijn familie komt uit Peasens) dachten we iets te willen gaan doen met de koeken die schippers vroeger meenamen op hun tochten. Albert zocht het uit en kwam met de zogenaamde kaaksen die schippers vroeger meenamen op hun tocht. Dat bleken echter toch wel erg harde koeken, of tandenbrekers, te zijn! Nu vinden we tandartsen best aardig, maar om hun nodeloos extra klandizie te bezorgen hoeft nu ook weer niet.

Christa, oftewel mevrouw de Molenaar uit Witmarsum, heeft deze winter daarom een speciale Blazerkoek ontwikkeld, die we nu aan elke gast aanbieden naast de koffie en thee. We krijgen heel goede reacties op deze koek. Daarom staat er nu op de tafel in de roef een heel oude trommel met daarin de koeken.



Tekst: Klaas Arie

PS: de koeken staat achter de thee, in de kast stuurboord voor.

Top keuze

Simmertrip

Zo wordt de secretaris opeens gebeld met een leuke vraag van de personeelsmedewerker van Hoekstra transport in Sneek: willen jullie meedoen met de actie, waarbij alle werknemers van ons bedrijf een 'simmertrip' mogen uitzoeken als bedankje voor hun inzet in het afgelopen jaar. Zij mochten kiezen tussen een 10 tal activiteiten als een bioscoopbezoek, dierentuin, of een middag met de TX33. Acht medewerkers met eventuele partner hebben gekozen voor een tochtje met de Blazer, de eerste medewerkers zijn al mee geweest en het bedrijf betaalt het uitje. Een ontzettend leuk idee waar we altijd aan mee willen werken!

Tekst: Klaas Arie

EHBO

Overige zaken ...

Ruurd heeft de EHBO-box weer aangevuld. Deze hangt naast de ingang van de roef.



Ook in het achterschip -benedende- is een verbanddoos.

Vergeet vooral niet bij gebruik dit even te melden aan Ruurd zodat het tijdig aangevuld kan worden!!

Kraanlijn

Bert constateerde dat het halende deel van de kraanlijn aan vervanging toe was. Geert kon gelukkig snel actie ondernemen en heeft bij Tromp kunnen regelen dat men daar de nieuwe lijn door de blokken kon halen.

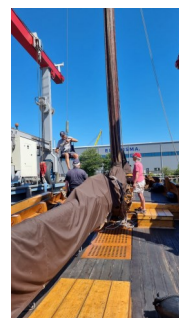
Vrijdagmiddag 12 augustus is Geert met Francine en Xaverius naar de werf van Tromp gevaren. Het was stralend weer dus dat zat alvast mee.



Hoog
en
moed



Toen de kraanlijn bijna door het blok zat..... schoot die er weer uit en was sneller beneden dan dat 'ie naar boven was gegaan.



Een nieuwe poging was meer succesvol dankzij een knoepje in de lijn. Middels splitsen en een takeling door Francine is de kraanlijn Vastgezet.
Er kan er weer veilig gevaren worden!

Tekst: Dolly (gebaseerd op diverse appjes)

Enkele beelden van het vaarplezier ...

