



Jaarverslag 2022 Stichting Behoud Blazer TX33

Opstart na de coronaperiode

Tijdens de corona periode is er weinig gevaren. Na deze periode veranderde de opkomst van de vrijwilligers. Door de jarenlange corona-perikelen was hun belangstelling voor de TX33 aan verandering onderhevig. Hetzelfde gevolg was te zien bij andere vrijwilligersorganisaties. In de loop van 2022 werd de betrokkenheid stapje voor stapje beter en kwamen er nieuwe vrijwilligers aan boord.

Het bestuur

Het bestuur bestaat uit Rob Leemans, Klaas Arie Beks, Hedzer Klarenbeek, Jan ten Napel, Ruurd Boonstra, Rolf Gerssen en Ben Wegman. Later heeft Bouke Lap het bestuur versterkt om de coördinatie van het onderhoud op zich te nemen. Aan het eind van het jaar heeft Xaverius Behnen het secretariaat tijdelijk waargenomen.

Ambities bijgesteld

We hebben geen afzonderlijk contact opgenomen met andere organisaties, zoals 't Fryske Gea en de Waddenvereniging. In verband met problemen rondom de planning hebben we ons niet voor diverse evenementen als de Kenterschootrace Marken, Botterwedstrijd Den Helder en HavenVISTijn Texel ingeschreven.

Oefentochten

Uiteraard zijn de oefentochten voor de TX33 belangrijk. Niet alleen voor de veiligheid van de passagiers en de bemanning, maar het is ook een verplichting voor de verzekering. Het bestuur wordt geacht de bemanning up to date te houden. Ingeval van een ongeval of incident kunnen de leden van het bestuur persoonlijk aansprakelijk worden gesteld en kan hen nalatigheid worden verweten.

Het nieuwe boekingsstelsel

In 2022 hebben we voor het eerst gebruik gemaakt van het nieuwe boekingsstelsel via de website van de VVV Waterland van Friesland. Het was dit voorjaar nog een hele administratieve klus om alles goed in te regelen en te plaatsen, maar het effect is groot! We waren op maar liefst 5 zaterdagen uitverkocht. Ook de andere dagen voeren we met 6 tot 10 gasten. Op het publicatiebord bij de sluis in Makkum staat nu een QR-code, die je naar de boekingspagina van de VVV leidt voor een 'Zeiltocht IJsselmeer'. Dan boek je voor een bepaalde dag en je betaalt meteen. Zijn er 12 kaarten verkocht, dan kun je niet meer boeken en gaat die datum digitaal op slot.

Wie via de VVV site een overnachting boekt bij een hotel, camping, boot of huisje o.i.d. krijgt direct daarna de uitagenda van alle activiteiten in Súd-west Fryslân. Daar staan wij ook bij en dan kun je als toerist ons direct boeken. Ook kun je per dorp of stad zien wat er te doen is. Onder het kopje 'Makkum' staan we dan ook, evenals de praam door Makkum en andere activiteiten.



Voor ons heeft het als voordeel dat we aan boord geen geld meer hebben en alleen het aantal gasten hoeven te controleren. Elke maand krijgt de penningmeester nu de inkomsten uit de kaartverkoop minus de provisie overgemaakt.

Ook hadden we enkele groepen aan boord, niet veel maar toch genoeg om aan het eind van het seizoen te kunnen spreken van een jaar waarin we maar liefst 4000 euro aan inkomsten uit tochten konden bijboeken.

Erg leuk was dat het bedrijf Hoekstra uit Sneek zijn werknemers in de zomer een 'simmertrip' aanbood, waardoor 25 van hen een tocht met de Blazer hebben gemaakt.

Verandering vaarprogramma

We zijn overgestapt van vaartochten op de donderdagmiddag naar vaartochten op zaterdagen en zondagen. In combinatie met het nieuwe boekingsysteem was dat een gouden greep.

Subsidie van het *Fiks Omgevingsfonds*

Eind juni heeft het bestuur de aanvraag ingediend bij het Fiks Omgevingsfonds. Het is een fonds ter compensatie van de aanleg van het windmolenpark in het IJsselmeer en alleen organisaties in de 10 plaatsen aan het IJsselmeer, die uitkijken op de windmolens, mogen een aanvraag doen. Wij ontvingen een toezegging van maar liefst 4500 euro voor de aanpak van het groot onderhoud aan de Blazer. Dit is vanzelfsprekend een grote opsteker voor ons en daarom vind je ook een 'Bedankt!' op het publicatiebord in Makkum.

In het voorjaar was er al een mooi overzicht gemaakt van de noodzakelijke maatregelen aan het schip, dit kon worden gebruikt bij de aanvraag. De onderkant en enkele onderdelen zijn aan vervanging toe en alles moet weer strak in de verf worden gezet.

Nieuwe vrijwilligers

Rob Moors meldde zich al vanaf begin van het jaar. En ook Bauke Lap, Hank Zandstra, Edwin de Harder en Lourens Zijlstra versterkten onze bemanning. Ze zijn van harte welkom!

Blazer uit de winterslaap

Op 1 april 2022 zouden we de dektent van de Blazer halen. Maar dat ging niet door, omdat Koning Winter meende dat een laagje sneeuw op de Blazer niet zou misstaan. Dat werd een week opgeschoven en op 8 april was het wel zover.



De technische ploeg heeft nieuwe accu's geplaatst en er is een kortsluitbeveiliging (accu's/startmotor) van 300 Amp. aangebracht. Verder is er een nieuwe zekeringskast geplaatst met automatische zekeringen voor de diverse hulpmiddelen.

Tanen

Voor het eerst na twee jaar zijn we dan toch op zondag 1 mei met een aanhangwagen met zeilen en tuigage de Afsluitdijk over gereden. In het museum Hippolytushoef is dat materiaal op ouderwetse wijze getaand.

Inscheren en verdere voorbereidingen

Op vrijdag 6 mei was de volgende klus aan de beurt. Na het tanen mogen de lijnen weer in de blokken getrokken worden (het inscheren).

Blokken in de mast

Op woensdag 11 mei gingen de blokken in de mast op de werf van Tromp in Makkum. Maar voor er gevaren kon worden moesten de accu's natuurlijk wel geladen zijn en de motor even gestart ter controle.

Kraanlijn

De nieuwe kraanlijn viel uit het blok en moest weer in de top worden aangebracht. Gelukkig kon Geert regelen dat op 12 augustus naar de werf van Tromp gevaren kon worden om de kraanlijn weer door z'n blok te halen.

De nazaten van Cornelis Drijver

Op 25 augustus stapten leden van de familie Drijver aan boord. De Texelse visser Cornelis Drijver heeft in 1918 de werf De Hoop in Workum de opdracht gegeven om de TX33 'Poolster' te bouwen. Met zijn nazaten is nog steeds contact en werd zodoende een afspraak gemaakt voor een middag zeilen.

Mevrouw De Molenaar aan boord

Sinds dit jaar serveren we tijdens de tochten zogenoemde *Blazerkoeken*. Deze koeken zijn speciaal voor ons ontwikkeld gebaseerd op een oud recept van de koeken die vissers vroeger meenamen aan boord. De oorspronkelijke koeken waren hard en bros, echte tandenbrekers. Christa Bruggenkamp uit Witmarsum (mevrouw De Molenaar) en bakker Jippe hebben een zachtere variant koeken ontwikkeld. Zo kunnen onze gasten tijdens een vaartocht de koeken ook proeven.



Als dank voor het ontwikkelen van de koeken voer een groot deel van het personeel met aanhang van 'mevrouw de Molenaar' mee op 25 september. Niet alleen de bakkers en de molenaars, maar ook boer Menno, die het inmiddels beroemde oergraan verbouwt voor de Mennobôle. (Het graan is door de Mennonieten meegenomen in de 17^e eeuw uit Friesland de wijde wereld in en zodoende behouden gebleven.)

Colombiaanse hoogleraar op de Blazer

Op 15 oktober werd de laatste tocht van het seizoen gevaren met bijzondere gasten uit de VS, waaronder een hoogleraar uit Colombia. We zijn met hen naar Workum gevaren en hebben het schip afgemeerd bij Ivor in Workum voor het winteronderhoud.

Visserijdagen te Workum

Op 16 oktober lag de TX33 op de visserijdagen te Workum. Er was erg veel belangstelling voor de Blazer, bezoekers stelden veel vragen. Wat is de geschiedenis van de Blazer? Waarom zijn de zeilen van vlas? Waarom is het dek zo hoog? Waar is het schip gebouwd? Dan wezen we eenvoudig naar de overkant, naar werf De Hoop. Er zijn honderden mensen uit heel Nederland, en ver daarbuiten, die de Blazer hebben leren kennen en hopelijk het komende seizoen mee willen varen.

Groot onderhoud

Op 31 oktober voer de TX33 terug naar Makkum. Bij de jachthaven aan It Soal ging het schip de kraan in en kon een begin worden gemaakt met het onderhoud.

In tegenstelling tot voorgaande jaren blijft de Blazer deze winter op het droge bij Ivor Klink in Workum, afgedekt met een zeil tot het gunstig weer is voor de voortzetting van het onderhoud. Met name Geert en Bauke hebben hier veel tijd in gestoken.

De volgende werkzaamheden zijn tot heden uitgevoerd: het onderwaterschip en de visbun zijn schoongemaakt, de zwaarden zijn er afgehaald voor inspectie, de blokken zijn uit de mast gehaald, waarmee de Blazer dus winterklaar is gemaakt. Het roer droogt goed volgens Ivor. Dit is nodig om het roer in het voorjaar goed te kunnen behandelen.

Jan, Fedde en Henk hebben de motor winterklaar gemaakt en de accu's aan de stroom gelegd.



Verder worden de reddingsvesten aan een inspectie onderworpen.

Naar aanleiding van enkele ernstige ongevallen op charterschepen heeft het bestuur in 2022 specifiek gekeken naar het formeel en op een juiste wijze van inspecteren van de giek, de rondhouten en tuigage. In het voorjaar van 2023 zal Ivor Klink, aangewezen als deskundige, de giek en de rondhouten en verdere tuigage aan een inspectie onderwerpen en daarover een schriftelijke verklaring aan het bestuur overleggen. Deze werkwijze voldoet aan de eisen van de verzekering van de TX33.

Overlijden schipper Rob Niemeijer

Op 8 november 2022 overleed onze vriend, vrijwilliger en schipper Rob Niemeijer plotseling in zijn slaap. Eerder in het jaar had hij met zijn gezin nog zijn 66^e verjaardag aan boord van de Blazer gevierd. Een delegatie van de TX 33 was op zijn uitvaart aanwezig. We zijn Rob zeer dankbaar, voor de ontelbare keren dat hij inzetbaar was als schipper, ondanks zijn drukbezette leven. Zelf zou hij zeggen “dankzij mijn drukke leven”, want voor hem was het varen met de Blazer ontspanning en afleiding. We zullen hem missen.

Eindejaarsbuffet

Het gebruikelijke 'eindejaarsbuffet' dat in november gepland stond is niet doorgedaan. Daarvoor in de plaats zijn we bezig met het organiseren van een vervangende bijeenkomst in 2023.

